

Informações Gerais

Tipo:	REUNIÃO DE RUÍDO AERONÁUTICO – AEROPORTO DE CAMPINAS - SDAM (ONLINE)		
Data do Encontro:	09/09/2026	Hora de início: 10:00	Hora de conclusão: 10:30

Participantes

Participantes	Empresa/Area
Karen Gestich	Rede Voa / CSQMA
Milena Cescon	Rede Voa / CSQMA
Hamilton Araújo	Rede Voa / Operação
Patrícia Batista	Rede Voa / Operação
Vagner Custódio	Rede Voa / Navegação Aérea
Erica Pacheco	Prefeitura Municipal de Campinas
José Carlos Borges	Prefeitura Municipal de Campinas
Geraldo Ribeiro	Prefeitura Municipal de Campinas
Vitor Moraes	Prefeitura Municipal de Campinas

Pauta da Reunião

Pauta da reunião
1. Abertura da reunião e apresentação dos participantes
2. Indicação de representantes para composição do CGRA
3. Atualização do status de aprovação do PEZR
4. Uso e ocupação do solo no entorno do Aeroporto
5. Indicadores operacionais e movimentação aeroportuária dos últimos seis meses
6. Acompanhamento dos testes de motor
7. Canal SAC e manifestações relacionadas ao ruído aeronáutico
8. Pauta livre, questionamentos e encaminhamentos

Resumo da reunião

Tópico
Aos 09 dias do mês de setembro de 2026, às 10h04, foi iniciada, por meio da plataforma Microsoft Teams, a segunda reunião ordinária de Ruído Aeronáutico do ano de 2026 do Aeroporto Campo dos Amarais – SDAM, com a participação de representantes da Rede Voa e da Prefeitura Municipal de Campinas. Inicialmente, a Sra. Karen Gestich realizou a abertura da reunião e apresentou os representantes da Rede Voa. Na sequência, reforçou a importância da composição do Comitê de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto Campo dos Amarais. Informou que, em 21 de agosto de 2026, foi encaminhado ofício à Prefeitura Municipal de Campinas solicitando a indicação formal de representantes para participação no Comitê, não tendo sido recebido, até a data da reunião, retorno formal quanto às indicações. Em seguida, foi apresentado o status do processo de aprovação do Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR, elaborado com base no cenário operacional de 2024. Foi informado que o processo permanece em análise pela ANAC e que a Rede Voa vem prestando os esclarecimentos complementares solicitados, inclusive quanto à atuação e à composição do CGRA. Durante a apresentação do estudo, foi demonstrado que a curva de 65 dB referente ao cenário apresentado permanece contida nos limites do sítio aeroportuário. Também foram apresentadas a projeção futura considerada no estudo, a análise de uso e ocupação do solo no entorno do Aeroporto e a Matriz de Análise Territorial, contemplando a identificação de áreas e usos sensíveis que demandam acompanhamento no âmbito do gerenciamento do ruído aeronáutico. Foi informado que, após a aprovação do PEZR pela ANAC, a Rede Voa encaminhará à Prefeitura Municipal de Campinas o estudo aprovado e os respectivos arquivos técnicos, incluindo o arquivo em formato DWG, para conhecimento e atualização das informações municipais pertinentes. Posteriormente, foram apresentados os indicadores operacionais referentes aos últimos seis meses. No período analisado, foram registrados 12.631 movimentos de aeronaves, considerando pousos e decolagens, correspondentes a uma média aproximada de 69 movimentos diários. Também foram apresentados 1.447 acionamentos relacionados a testes de motor e aproximadamente 500 movimentos em período noturno. Quanto aos testes de motor, foi informado que o Aeroporto mantém acompanhamento dessas atividades, realizadas em área definida próxima à cabeceira 34, com registros operacionais contendo informações como aeronave, potência, duração, orientação e horário. Foi destacado, ainda, que a área

utilizada possui vegetação densa em seu entorno, atuando como barreira física local.

A Rede Voa informou que realiza o acompanhamento sistemático das manifestações relacionadas ao ruído aeronáutico por meio dos canais disponibilizados, incluindo o SAC. No período avaliado, não foram registradas denúncias ou reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico no Aeroporto Campo dos Amarais – SDAM.

ABERTURA PARA QUESTIONAMENTOS E DISCUSSÕES

Após a apresentação, foi aberta a reunião para manifestações e esclarecimentos. A Sra. Erica Pacheco, representante da Prefeitura Municipal de Campinas, solicitou o número de protocolo do ofício encaminhado pela Rede Voa referente à indicação dos representantes municipais para composição do CGRA, a fim de possibilitar o rastreamento da tramitação interna e a confirmação dos membros que serão formalmente indicados. Em resposta, a Sra. Karen Gestich informou que providenciaria o número do protocolo e o encaminharia à representante da Prefeitura.

Durante a discussão, foi alinhada a criação de um grupo de comunicação entre os participantes do CGRA, com o objetivo de facilitar os alinhamentos, o agendamento das reuniões e as tratativas relacionadas a eventuais manifestações de ruído. A Sra. Erica informou não haver impedimento para sua inclusão no grupo enquanto se aguarda a formalização das indicações, podendo os participantes ser posteriormente ajustados conforme definição do Município.

Na sequência, a Sra. Erica questionou a diferença entre a curva de ruído atualmente aprovada pela ANAC, utilizada pelo Município para consulta, e a nova curva apresentada pela Rede Voa, cuja abrangência se mostrou inferior. Em resposta, a Sra. Karen esclareceu que, em razão das alterações observadas nas condições operacionais do Aeroporto, incluindo a redução da movimentação e mudanças no perfil das aeronaves, foi elaborado novo estudo com base no cenário operacional de 2024, buscando representar as condições atuais de operação do Aeroporto.

A Sra. Erica esclareceu, ainda, que o Município considera as condicionantes aeroportuárias no planejamento urbano e nas regras aplicáveis ao uso e ocupação do solo, mantendo mecanismo de consulta às informações aeroportuárias atualizadas. Em razão da dinâmica de atualização das curvas de ruído, destacou que as informações aprovadas são consideradas de forma sobreposta às regras municipais de zoneamento. A Rede Voa reiterou que, após a aprovação do novo PEZR pela ANAC, encaminhará à Prefeitura o estudo e o arquivo DWG para atualização das informações municipais.

Ao final, foi informado que a Rede Voa permanece atendendo às solicitações da ANAC relacionadas ao processo de aprovação do PEZR e que a presente reunião e respectiva ata integrarão os registros de acompanhamento das ações do CGRA. Não havendo outros questionamentos ou manifestações, a

reunião foi encerrada às 10h23.

PRÓXIMOS PASSOS

ENCAMINHAMENTOS:

- Rede Voa: providenciar e encaminhar à Prefeitura Municipal de Campinas o número de protocolo do ofício de 21/08/2026 referente à indicação dos representantes para composição do CGRA.
- Prefeitura Municipal de Campinas: verificar a tramitação interna do ofício e confirmar os representantes municipais que integrarão formalmente o CGRA.
- Rede Voa e Prefeitura Municipal de Campinas: estabelecer canal direto de comunicação entre os participantes do CGRA para facilitar alinhamentos, agendamento das reuniões e eventuais tratativas relacionadas ao ruído aeronáutico.
- Rede Voa: manter o acompanhamento do processo de aprovação do PEZR junto à ANAC e prestar os esclarecimentos complementares solicitados.
- Rede Voa: após a aprovação do PEZR pela ANAC, encaminhar à Prefeitura Municipal de Campinas o estudo aprovado e os respectivos arquivos técnicos, incluindo o arquivo em formato DWG, para atualização das informações municipais pertinentes.
- Rede Voa: manter o acompanhamento dos indicadores operacionais, dos testes de motor e das manifestações relacionadas ao ruído aeronáutico por meio dos canais oficiais.



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: FEE8-308A-C18D-55E4

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



KAREN GESTICH (CPF 367.XXX.XXX-71) em 16/09/2026 10:28:59 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



VAGNER CUSTÓDIO DA SILVA (CPF 082.XXX.XXX-47) em 16/09/2026 10:30:23 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



GERALDO RIBEIRO DE ANDRADE NETO (CPF 219.XXX.XXX-46) em 16/09/2026 10:51:38 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



ERICA MORICONI PACHECO (CPF 249.XXX.XXX-94) em 16/09/2026 11:26:46 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



HAMILTON ARAUJO (CPF 171.XXX.XXX-69) em 16/09/2026 11:50:32 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



PATRICIA FERNANDES BATISTA (CPF 168.XXX.XXX-50) em 16/09/2026 14:43:21 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



MILENA CESCION (CPF 522.XXX.XXX-95) em 17/09/2026 12:40:00 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



JOSE CARLOS BORGES AGUIAR DA SILVA (CPF 522.XXX.XXX-91) em 18/09/2026 14:20:54
GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



VITOR RIBEIRO (CPF 320.XXX.XXX-82) em 22/09/2026 07:14:56 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://redevoa.1doc.com.br/verificacao/FEE8-308A-C18D-55E4>