

INFORMAÇÕES GERAIS

Tipo:	REUNIÃO DE RUÍDO AERONÁUTICO – AEROPORTO DE SOROCABA – SDCO (PRESENCIAL)		
Data do Encontro:	11/09/2026	Hora de início: 09:15	Hora de conclusão: 10:25

PARTICIPANTES

Participantes	Empresa/Area
Karen Gestich	Rede Voa/ CSQMA
Milena Cescon	Rede Voa/ CSQMA
Nathan Magalhães	Rede Voa / Operação
Armando Incau	Rede Voa / SGSO
Vagner Custódio	Rede Voa/Navegação
Ana Paula Martins	Prefeitura
Adeline Paschoini	Prefeitura
Marcio Mariano	Prefeitura
Viviane Oliveira	Prefeitura
Rafael Nazario	Prefeitura

PAUTA DA REUNIÃO

Pauta da reunião
1. Abertura da reunião e apresentação dos participantes;
2. Apresentação do Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR aprovado pela ANAC;
3. Uso e ocupação do solo no entorno aeroportuário;
4. Movimentação aeroportuária dos últimos seis meses;
5. Medidas de mitigação, monitoramento de ruído e Canal SAC;
6. Questionamentos sobre zonas de proteção, obstáculos e análise de empreendimentos;
7. Pauta livre e definição dos encaminhamentos.

RESUMO DA REUNIÃO

Tópico
Às 09h15, foi iniciada a Reunião de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Estadual de Sorocaba – SDCO, realizada presencialmente nas dependências da Secretaria de Planejamento e Desenvolvimento Urbano – SEPLAN, da Prefeitura Municipal de Sorocaba, com a participação de representantes da Rede Voa e do Município. Inicialmente, a Sra. Karen Gestich realizou a apresentação dos participantes e, na sequência, conduziu a exposição dos temas previstos em pauta. Foi apresentado o Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Estadual de Sorocaba, aprovado pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC em 26/06/2026, por meio do Ofício nº 381/2026/GTPI/GCOP/SIA-ANAC. Foram demonstradas as curvas de ruído integrantes do estudo, com destaque para a curva de 65 dB, cuja delimitação ultrapassa os limites do sítio aeroportuário, bem como a curva referente ao cenário futuro projetado para 2034. Registrou-se que, após a aprovação do PEZR, foram realizados os protocolos junto aos órgãos competentes, visando à divulgação do Plano e à continuidade das ações previstas no RBAC nº 161: SEPLAN – Prefeitura Municipal de Sorocaba, em 29/06/2026; ARTESP, em 01/07/2026; e CETESB, em 27/07/2026. Foi reforçada a necessidade de divulgação das curvas aprovadas e de articulação com o Município para compatibilização do uso e ocupação do solo nas áreas abrangidas pelo PEZR. Na sequência, foram apresentadas informações referentes ao uso e ocupação do solo no entorno aeroportuário. Conforme apresentado, o Aeroporto Estadual de Sorocaba encontra-se inserido em área urbana classificada pelo Plano Diretor Municipal de Sorocaba (2024) como Zona Residencial 2 – ZR2, caracterizada por bairros predominantemente consolidados e de uso majoritariamente residencial. Também foi apresentado o levantamento realizado pela equipe aeroportuária para identificação de receptores potencialmente sensíveis ao ruído aeronáutico, incluindo escolas e igrejas situadas no entorno do sítio aeroportuário. Em relação à curva de 65 dB, foi informado que sua abrangência alcança parte do Bairro Vila Nova Sorocabana, nas proximidades da Rua Leopoldino Pereira, tendo sido identificadas 5 residências na área apresentada. O Sr. Nathan apresentou os dados referentes à movimentação operacional do período de 27/02/2026 a 27/08/2026, totalizando 10.260 movimentos de aeronaves, considerando operações de pouso e decolagem. No período analisado, foram registradas 217 aeronaves com envergadura superior a 26 metros e 525 acionamentos de Run Up. A movimentação correspondeu à média aproximada de 57

movimentos diários, mantendo-se abaixo do previsto no PEZR para o Cenário 2024.

Em relação à área internacional, foram apresentadas as operações internacionais registradas nos últimos nove meses, totalizando 5 operações no período analisado, incluindo chegadas e saídas.

Quanto às ações de mitigação e gestão do ruído aeronáutico, foram destacadas o acompanhamento contínuo das operações e das manifestações da comunidade, a avaliação de possíveis modificações operacionais, considerando sua viabilidade técnica e os impactos associados ao ruído, e o registro e acompanhamento sistemático das reclamações recebidas.

Foi apresentado, ainda, o procedimento adotado para testes de motores, com utilização da área de escape indicada para essa finalidade e realização no período das 07h às 20h, conforme horários disponibilizados. A medida busca concentrar os testes em local definido e disciplinar sua realização, contribuindo para a gestão do ruído aeronáutico.

Foi informado que, desde o segundo semestre de 2025, não foram registradas reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico do Aeroporto Estadual de Sorocaba. Foi reforçada a disponibilidade do Canal SAC da Rede Voa como canal oficial para recebimento, registro, análise e resposta às manifestações e reclamações da comunidade.

QUESTIONAMENTOS E DISCUSSÕES

Após a apresentação, os representantes da Prefeitura Municipal de Sorocaba, especialmente da SEPLAN, apresentaram questionamentos técnicos relacionados às zonas de proteção do aeródromo, aos critérios para caracterização e análise de Objetos Projetados no Espaço Aéreo – OPEA e aos procedimentos aplicáveis a novos empreendimentos no entorno aeroportuário.

Entre os principais pontos discutidos, destacaram-se: a abrangência das áreas nas quais projetos de edificações ou empreendimentos devem ser submetidos à análise do DECEA; os critérios e limitações de altura aplicáveis às áreas próximas ao aeroporto; os tipos de estruturas que podem configurar obstáculos à segurança das operações aéreas; e a necessidade de submissão de projetos ao órgão competente.

Os Srs. Armando Incau e Vagner Custódio prestaram esclarecimentos preliminares, destacando que a avaliação de empreendimentos não deve considerar exclusivamente a distância em relação ao aeródromo, mas também as cotas de referência da pista, a cota do terreno, a altura total projetada da edificação ou estrutura, sua localização e a eventual interferência nas superfícies de proteção aplicáveis.

Foi registrado, adicionalmente, conforme alinhamento posterior encaminhado por e-mail, que o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo – PBZPA encontra-se atualizado e possui abrangência sobre

diferentes municípios do entorno. Em razão das alterações de cotas e dos critérios de análise de obstáculos associados aos procedimentos IFR/RNP, foi identificada a necessidade de aprofundamento técnico junto à Prefeitura quanto à aplicação dos novos parâmetros.

Nesse contexto, foi proposta a realização de reunião técnica específica com representantes da Prefeitura Municipal de Sorocaba e com o consultor Mario Ferraz, prevista para 05/10/2026, em local e horário ainda a serem definidos. O encontro terá como objetivo atualizar e esclarecer os temas relacionados ao novo PBZPA, à regulamentação ICA 11-408, aos critérios aplicáveis à análise de OPEA e aos demais assuntos pertinentes à proteção do espaço aéreo e ao planejamento urbano no entorno aeroportuário.

ENCAMINHAMENTOS

Ao final da reunião e considerando os alinhamentos complementares realizados posteriormente, foram consolidados os seguintes encaminhamentos:

1. PEZR e Curvas de Ruído: disponibilizar à Prefeitura Municipal de Sorocaba os arquivos digitais das curvas de ruído aprovadas pela ANAC, nos formatos disponíveis, visando subsidiar sua utilização em sistemas de geoprocessamento e nas análises territoriais realizadas pelo Município;
2. PBZPA atualizado: disponibilizar à Prefeitura as informações e os documentos técnicos disponíveis referentes ao Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo – PBZPA atualizado, para conhecimento e subsídio às análises de futuros projetos e empreendimentos no entorno aeroportuário;
3. Reunião técnica de aprofundamento: realizar reunião técnica em 05/10/2026, em local e horário a serem definidos, com representantes da Prefeitura Municipal de Sorocaba e o consultor Mario Ferraz, para esclarecimentos relacionados ao novo PBZPA, à ICA 11-408, aos critérios de análise de OPEA, às limitações de altura e aos procedimentos aplicáveis à implantação de novos empreendimentos no entorno aeroportuário;
4. Interface com o CRCEA-SE: disponibilizar à Prefeitura Municipal de Sorocaba o contato protocolo.crcease@fab.mil.br, para eventuais consultas e encaminhamentos de competência do órgão;
5. Planejamento urbano: reforçar junto ao Município a necessidade de considerar, na análise e aprovação de novos projetos e empreendimentos no entorno do Aeroporto Estadual de Sorocaba, as restrições aeronáuticas, superfícies de proteção, cotas e demais critérios técnicos aplicáveis;
6. Acompanhamento da CGRA: manter o acompanhamento da movimentação aeroportuária, das manifestações da comunidade e das medidas de gestão do ruído aeronáutico, apresentando as atualizações pertinentes nas próximas reuniões da Comissão.

PRÓXIMOS PASSOS

ENCAMINHAMENTOS

Ao final da reunião e considerando os alinhamentos complementares realizados posteriormente, foram consolidados os seguintes encaminhamentos:

- 1.** PEZR e Curvas de Ruído: disponibilizar à Prefeitura Municipal de Sorocaba os arquivos digitais das curvas de ruído aprovadas pela ANAC, nos formatos disponíveis, visando subsidiar sua utilização em sistemas de geoprocessamento e nas análises territoriais realizadas pelo Município;
- 2.** PBZPA atualizado: disponibilizar à Prefeitura as informações e os documentos técnicos disponíveis referentes ao Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo – PBZPA atualizado, para conhecimento e subsídio às análises de futuros projetos e empreendimentos no entorno aeroportuário;
- 3.** Reunião técnica de aprofundamento: realizar reunião técnica em 05/10/2026, em local e horário a serem definidos, com representantes da Prefeitura Municipal de Sorocaba e o consultor Mario Ferraz, para esclarecimentos relacionados ao novo PBZPA, à ICA 11-408, aos critérios de análise de OPEA, às limitações de altura e aos procedimentos aplicáveis à implantação de novos empreendimentos no entorno aeroportuário;
- 4.** Interface com o CRCEA-SE: disponibilizar à Prefeitura Municipal de Sorocaba o contato protocolo.crcease@fab.mil.br, para eventuais consultas e encaminhamentos de competência do órgão;
- 5.** Planejamento urbano: reforçar junto ao Município a necessidade de considerar, na análise e aprovação de novos projetos e empreendimentos no entorno do Aeroporto Estadual de Sorocaba, as restrições aeronáuticas, superfícies de proteção, cotas e demais critérios técnicos aplicáveis;
- 6.** Acompanhamento da CGRA: manter o acompanhamento da movimentação aeroportuária, das manifestações da comunidade e das medidas de gestão do ruído aeronáutico, apresentando as atualizações pertinentes nas próximas reuniões da Comissão.



AEROPORTO
BERTRAM LUIZ LEUPOLZ - SOROCABA
AEROPORTO DE SOROCABA

LISTA DE PRESEÇA - REUNIÃO DA COMISSÃO DE RÚIDO AERONÁUTICO - 2026

Às 09h00 do dia 11 de setembro de 2026, em atendimento à ANAC e em conformidade com o RBAC N°161, especialmente o item 161.53 - Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, foi realizada a uma reunião da Comissão de Ruído Aeronáutico para tratar do cumprimento das exigências desta regulamentação.

A reunião foi aberta pela equipe de Comissão da REDEVOA e contou com a participação do representante da Administração Aeroportuária local, além de representantes da Prefeitura de Sorocaba.

O encontro ocorreu de forma presencial nas dependências do Aeroporto de Sorocaba.

Nome Completo	Documentação	Entidade	Assinatura	Contato - e-mail / telefone
milena leason		Rede VOA		casemilena10@gmail.com
Nathan Magalhães		Rede VOA		Nathan.Magalhaes@redenvoa.com.br
Alexandre Lucas		Rede VOA		alexandre.lucas@redenvoa.com.br
Vagner Custódio da Silva		Rede VOA		vagner.custodio@redenvoa.com.br
Adelino Aguiar de Faria		SEPLAN/PMS		adelino@seplan.sp.gov.br
Osvaldo Martins de Andrade		SEPLAN/PMS		osvaldo@seplan.sp.gov.br
Adelino Aguiar de Faria		SEPLAN/PMS		adelino@seplan.sp.gov.br
Marcio Manoel de Niza		SEPLAN/PMS		marcio@seplan.sp.gov.br
Viviane Gomes Oliveira		SEPLAN/PMS		viviane@seplan.sp.gov.br
Adelino Aguiar de Faria		SEPLAN/PMS		adelino@seplan.sp.gov.br