



VERSÃO EM PORTUGUÊS

CHAMAMENTO PÚBLICO PARA MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE

Transporte Aéreo Internacional de Cargas — Aeroporto Dr. Leite Lopes | RAO

Aeroporto Dr. Leite Lopes | RAO



CHAMAMENTO PÚBLICO PARA MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE

Transporte Aéreo Internacional de Cargas — Aeroporto Dr. Leite Lopes | RAO

A VOA SE SPE S.A., concessionária responsável pela exploração, operação, ampliação e manutenção do Aeroporto Estadual Dr. Leite Lopes — RAO, localizado no Município de Ribeirão Preto, Estado de São Paulo, Brasil, torna público o presente Chamamento Público para Manifestação de Interesse, destinado a companhias aéreas e operadores que realizem ou pretendam realizar transporte aéreo de cargas, integradores logísticos, agentes de carga, operadores de courier e remessas expressas, empresas exportadoras e importadoras, embarcadores, representantes da cadeia logística e demais interessados em utilizar a infraestrutura aeroportuária de RAO para operações de transporte aéreo internacional de cargas.

A presente iniciativa integra os estudos conduzidos pela Concessionária para subsidiar o processo de avaliação da internacionalização de RAO perante a Secretaria Nacional de Aviação Civil do Ministério de Portos e Aeroportos — SAC/MPOR, especialmente quanto à projeção de demanda para o horizonte de 5 (cinco) anos, à utilização da infraestrutura existente, ao planejamento aeroportuário, à conectividade internacional e à identificação de oportunidades para o desenvolvimento das operações de cargas no aeroporto.

No âmbito deste Chamamento Público, busca-se colher manifestações relacionadas a potenciais operações internacionais de cargas, incluindo importação, exportação, courier e remessas expressas, cargas urgentes, operações cargueiras dedicadas, operações não regulares de carga, transporte de cargas com conexão internacional e demais soluções logísticas compatíveis com a infraestrutura aeroportuária de RAO.

As manifestações poderão contemplar potenciais origens e destinos internacionais, volumes estimados de carga, frequência operacional, tipo de aeronave ou modalidade de transporte aplicável, períodos preferenciais de operação, perfil ou natureza da carga, necessidades de armazenagem e tratamento especial, serviços de apoio em solo, requisitos de cadeia fria, procedimentos de controle aduaneiro, sanitário, fitossanitário e de segurança, bem como demais informações pertinentes à estruturação do processo de internacionalização de RAO para o transporte aéreo de cargas.

As instruções para apresentação da manifestação constam do Apêndice A — Instruções para Apresentação da Manifestação de Interesse, parte integrante deste Chamamento Público.

Marcel Gomes Moure

CEO

Jundiaí, 6 de junho de 2026.

APÊNDICE A

INSTRUÇÕES PARA APRESENTAÇÃO DA MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE

I. Do objeto da manifestação de interesse

O presente Apêndice estabelece as instruções para apresentação de manifestação de interesse por companhias aéreas e operadores de transporte aéreo de cargas, integradores logísticos, agentes de carga, operadores de courier e remessas expressas, empresas exportadoras e importadoras, embarcadores, representantes da cadeia logística e demais interessados em utilizar a infraestrutura aeroportuária de RAO para transporte, processamento, armazenagem, despacho, distribuição ou movimentação de cargas internacionais.

A manifestação deverá contribuir para a identificação de potenciais operações internacionais de cargas no Aeroporto Estadual Dr. Leite Lopes — RAO, com foco na projeção de demanda para o horizonte de 5 (cinco) anos, na estimativa de volumes transportados, nas linhas de desejo de origem e destino, nos grupos de carga potencialmente movimentados e nos demais elementos técnicos, comerciais ou operacionais relacionados à estruturação do processo de internacionalização do aeroporto.

II. Do conteúdo mínimo esperado

A manifestação de interesse deverá apresentar projeção de demanda para o período de 5 (cinco) anos, relativa a potenciais operações internacionais de cargas em RAO, com indicação dos volumes estimados em quilogramas e/ou toneladas.

Para fins de conteúdo mínimo esperado, a projeção deverá indicar, na medida aplicável à estratégia comercial e operacional do interessado:

- a) estimativa de carga a ser movimentada em RAO, em kg e/ou toneladas, para o horizonte de 5 (cinco) anos;
- b) linhas de desejo ou fluxos potenciais de origem e destino da carga, indicando, quando possível, país, região, cidade, aeroporto, mercado ou rota logística pretendida;
- c) natureza da operação pretendida, especificando, quando aplicável, se importação, exportação, courier e remessas expressas, carga urgente, carga doméstica com conexão internacional, operação cargueira dedicada ou outra modalidade logística aplicável;
- d) grupo ou perfil predominante da carga, quando disponível, incluindo, entre outros: medicamentos e produtos farmacêuticos; máquinas e eletrônicos; veículos e suas partes; produtos industrializados;

produtos alimentícios; material de companhia; carga postal; produtos perecíveis; animais vivos; cargas perigosas e de alto risco; armas e munições; metais, pedras preciosas, joias e objetos de arte; ou outros grupos pertinentes, observada a legislação aplicável;

- e) premissas utilizadas para a projeção apresentada, incluindo, quando disponível, taxa estimada de crescimento anual, sazonalidade, frequência operacional esperada, modalidade de transporte, requisitos de armazenagem ou eventual necessidade de tratamento especial da carga.

III. Da base de avaliação da demanda potencial

Para elaboração da projeção, o interessado poderá considerar, entre outros elementos, a demanda de cargas com origem ou destino econômico na região de Ribeirão Preto que atualmente utiliza outros aeroportos para operações de importação, exportação, distribuição nacional ou conexão logística internacional, mas que, em cenário de internacionalização de RAO, poderia ser potencialmente processada pelo Terminal de Cargas Aéreas — TECA do Aeroporto Estadual Dr. Leite Lopes.

Também poderão ser consideradas bases próprias de dados, histórico de movimentação, informações de clientes, fluxos de comércio eletrônico, cargas expressas, courier e remessas expressas, cargas industriais, cargas sensíveis ao tempo, cargas de alto valor agregado, cadeia fria, operações com integradores logísticos, linhas de desejo, mapas de mercado e demais elementos que contribuam para a avaliação da demanda potencial.

IV. Do Terminal de Cargas Aéreas — TECA

As manifestações deverão considerar que as operações internacionais de carga serão processadas no Terminal de Cargas Aéreas — TECA do Aeroporto Estadual Dr. Leite Lopes, cuja adequação para fins de alfandegamento e processamento de cargas internacionais sob controle aduaneiro integra o escopo dos estudos de internacionalização de RAO, observados os requisitos formais, técnicos e operacionais aplicáveis, bem como as autorizações da Receita Federal do Brasil e dos demais órgãos competentes.

O presente Chamamento Público não tem por objeto a seleção de operador para o referido terminal, mas a identificação de potenciais usuários, clientes, transportadores, embarcadores, integradores e demais agentes interessados na movimentação de cargas internacionais por RAO.

V. Da infraestrutura aeroportuária de referência

A avaliação do interessado deverá observar, como referência técnica inicial, as características operacionais publicadas para o aeródromo, especialmente aquelas constantes da Lista de Características de Aeródromo vinculada à Portaria nº 10.032/SIA, de 13 de dezembro de 2022, sem prejuízo de avaliações próprias

quanto à compatibilidade operacional, à infraestrutura aeroportuária, à conectividade logística, à modalidade de transporte e aos demais fatores necessários à eventual movimentação internacional de cargas.

Para fins de referência preliminar, o Terminal de Cargas Aéreas — TECA do Aeroporto Estadual Dr. Leite Lopes possui área total aproximada de 18.613 m², sendo cerca de 7.322 m² de área edificada, contemplando docas de carga, pátio operacional, áreas administrativas e sistemas voltados à operação logística, estando disponível para visitação.

VI. Das informa es complementares facultativas

Além do conteúdo mínimo indicado neste Ap ndice, o interessado poderá encaminhar dados, estudos, estimativas, mapas de mercado, premissas comerciais, condicionantes operacionais, requisitos de armazenagem, necessidades de cadeia fria, referências técnicas, recomenda es ou quaisquer outras informa es que entenda pertinentes para subsidiar os estudos de internacionaliza o de RAO.

Considerando o caráter preliminar, voluntário e não vinculante do presente Chamamento Público, o interessado poderá apresentar as informa es de que dispuser no momento da manifesta o, ainda que de forma parcial ou preliminar. Caso alguma informa o indicada neste Ap ndice não seja aplicável   sua realidade operacional ou não esteja disponível no momento da manifesta o, sua ausência não impedir  o recebimento da manifesta o, sendo utilizadas pela VOA SE SPE S.A., para fins dos estudos técnicos, apenas as informa es efetivamente encaminhadas.

VII. Da forma de apresenta o e envio

A manifesta o de interesse deverá ser encaminhada por escrito, em papel timbrado ou documento institucional equivalente, em formato PDF, assinada eletronicamente ou manualmente por representante autorizado da empresa, entidade ou operador interessado.

O documento deverá ser enviado ao endereço eletrônico protocolo@voa-se.com.br até 1  de agosto de 2026, com o assunto: “Manifesta o de Interesse — Internacionaliza o RAO — Transporte Aéreo Internacional de Cargas”.

VIII. Da identifica o do interessado

A manifesta o de interesse deverá conter a identifica o do interessado, incluindo razão social, CNPJ ou identifica o equivalente, endereço, representante responsável, cargo, telefone e e-mail de contato.

Opcionalmente, poderá ser apresentada breve descri o institucional da empresa ou entidade, incluindo área de atua o, experiência no setor logístico, mercados atendidos e eventual rela o com opera es de

transporte aéreo de cargas, comércio exterior, courier e remessas expressas, importação, exportação ou distribuição internacional.

IX. Da natureza não vinculante da manifestação

A participação no presente Chamamento Público possui caráter preliminar, voluntário, não vinculante e exclusivamente técnico-institucional, não constituindo compromisso comercial, promessa de operação futura, reserva de capacidade aeroportuária, procedimento licitatório, processo seletivo, contratação, direito de preferência, exclusividade ou qualquer obrigação entre a VOA SE SPE S.A. e os interessados.

As informações recebidas poderão ser utilizadas pela Concessionária como subsídio aos estudos técnicos de demanda, infraestrutura, conectividade logística e planejamento aeroportuário relacionados ao processo de avaliação da internacionalização do Aeroporto Estadual Dr. Leite Lopes — RAO.

X. Da confidencialidade

Caso a manifestação contenha informações consideradas sensíveis, estratégicas ou confidenciais, o interessado deverá indicar expressamente essa condição no próprio documento, identificando os trechos ou anexos sujeitos a tratamento reservado.

A VOA SE SPE S.A. adotará cautelas razoáveis para o tratamento das informações indicadas como confidenciais, sem prejuízo da utilização dos subsídios de forma consolidada, agregada ou referencial nos estudos técnicos relacionados ao processo de internacionalização.

XI. Da possibilidade de esclarecimentos complementares

A VOA SE SPE S.A. poderá, a seu critério, solicitar esclarecimentos adicionais, realizar reuniões técnicas, promover entrevistas ou convidar os interessados para apresentação complementar, exclusivamente com a finalidade de aprofundar os subsídios apresentados no âmbito deste Chamamento Público.

XII. Do canal para dúvidas

Eventuais dúvidas sobre o presente Chamamento Público ou sobre a forma de apresentação da manifestação de interesse deverão ser encaminhadas ao endereço eletrônico protocolo@voa-se.com.br, aos cuidados de Gustavo Mondego, Coordenador de Contratos de Concessão, ou pelo telefone +55 11 97395-4260.



ENGLISH VERSION

PUBLIC CALL FOR EXPRESSIONS OF INTEREST

International Air Cargo Transportation — Dr. Leite Lopes Airport | RAO

Aeroporto Dr. Leite Lopes | RAO



PUBLIC CALL FOR EXPRESSIONS OF INTEREST

International Air Cargo Transportation — Dr. Leite Lopes Airport | RAO

VOA SE SPE S.A., the concessionaire responsible for the operation, expansion and maintenance of Dr. Leite Lopes State Airport — RAO, located in the Municipality of Ribeirão Preto, State of São Paulo, Brazil, hereby publishes this Public Call for Expressions of Interest, addressed to air carriers and operators that perform or intend to perform air cargo transportation, logistics integrators, cargo agents, courier and express-shipment operators, exporters and importers, shippers, representatives of the logistics chain and other parties interested in using RAO airport infrastructure for international air cargo operations.

This initiative is part of the studies conducted by the Concessionaire to support the assessment of RAO's internationalization by the National Civil Aviation Secretariat of the Ministry of Ports and Airports — SAC/MPOR, particularly with respect to the five-year demand forecast, use of existing infrastructure, airport planning, international connectivity and the identification of opportunities for developing cargo operations at the airport.

Under this Public Call, expressions of interest are sought regarding potential international cargo operations, including imports, exports, courier and express shipments, urgent cargo, dedicated freighter operations, non-scheduled cargo operations, cargo transportation with international connections and other logistics solutions compatible with RAO airport infrastructure.

Expressions of interest may include potential international origins and destinations, estimated cargo volumes, operating frequency, applicable aircraft type or mode of transportation, preferred operating periods, cargo profile or nature, storage and special-handling requirements, ground-support services, cold-chain requirements, customs, health, phytosanitary and security control procedures, as well as other information relevant to structuring RAO's internationalization for air cargo transportation.

The instructions for submitting an expression of interest are set out in Appendix A — Instructions for Submission of an Expression of Interest, which forms an integral part of this Public Call.

Marcel Gomes Moure

CEO

Jundiaí, June 6, 2026.

APPENDIX A

INSTRUCTIONS FOR SUBMISSION OF AN EXPRESSION OF INTEREST

I. Purpose of the Expression of Interest

This Appendix establishes the instructions for submission of expressions of interest by air carriers and air cargo transportation operators, logistics integrators, cargo agents, courier and express-shipment operators, exporters and importers, shippers, representatives of the logistics chain and other parties interested in using RAO airport infrastructure for the transportation, processing, storage, customs clearance, distribution or handling of international cargo.

The expression of interest should contribute to identifying potential international cargo operations at Dr. Leite Lopes State Airport — RAO, with a focus on the five-year demand forecast, estimated transported volumes, preferred origin-and-destination flows, cargo groups potentially handled and other technical, commercial or operational elements related to structuring the airport internationalization process.

II. Minimum Expected Content

The expression of interest shall include a five-year demand forecast for potential international cargo operations at RAO, indicating estimated volumes in kilograms and/or metric tons.

For the purposes of the minimum expected content, the forecast should indicate, to the extent applicable to the interested party's commercial and operating strategy:

- a) estimated cargo volume to be handled at RAO, in kilograms and/or metric tons, over a five-year horizon;
- b) preferred routes or potential cargo origin-and-destination flows, indicating, where possible, the country, region, city, airport, market or intended logistics route;
- c) the nature of the proposed operation, specifying, where applicable, imports, exports, courier and express shipments, urgent cargo, domestic cargo with international connection, dedicated freighter operation or another applicable logistics modality;
- d) the predominant cargo group or profile, where available, including, among others: medicines and pharmaceutical products; machinery and electronics; vehicles and parts; industrial products; food products; company material; postal cargo; perishables; live animals; dangerous and high-risk cargo; weapons and ammunition; metals, precious stones, jewelry and works of art; or other relevant groups, subject to applicable law;

e) the assumptions used in the submitted forecast, including, where available, estimated annual growth rate, seasonality, expected operating frequency, transportation modality, storage requirements or any need for special cargo handling.

III. Basis for Assessing Potential Demand

In preparing the forecast, the interested party may consider, among other factors, cargo with economic origin or destination in the Ribeirão Preto region that currently uses other airports for import, export, domestic distribution or international logistics connections but that, in an RAO internationalization scenario, could potentially be processed through the Air Cargo Terminal — TECA at Dr. Leite Lopes State Airport.

The interested party may also consider its own databases, handling history, client information, e-commerce flows, express cargo, courier and express shipments, industrial cargo, time-sensitive cargo, high-value cargo, cold-chain operations, operations with logistics integrators, preferred routes, market maps and any other elements that contribute to the assessment of potential demand.

IV. Air Cargo Terminal — TECA

Expressions of interest should consider that international cargo operations will be processed at the Air Cargo Terminal — TECA of Dr. Leite Lopes State Airport. Its adaptation for customs-bonded status and for the processing of international cargo under customs control is included in the scope of RAO internationalization studies, subject to applicable formal, technical and operational requirements, as well as approvals by the Brazilian Federal Revenue Service and other competent authorities.

This Public Call does not seek to select an operator for the terminal; rather, it seeks to identify potential users, customers, carriers, shippers, integrators and other agents interested in moving international cargo through RAO.

V. Reference Airport Infrastructure

As an initial technical reference, the interested party should consider the published operating characteristics of the aerodrome, particularly those set out in the Aerodrome Characteristics List associated with Ordinance No. 10,032/SIA, dated December 13, 2022, without prejudice to its own assessments of operating compatibility, airport infrastructure, logistics connectivity, transportation modality and other factors necessary for potential international cargo handling.

For preliminary reference purposes, the Air Cargo Terminal — TECA at Dr. Leite Lopes State Airport has an approximate total area of 18,613 m², of which approximately 7,322 m² are built area, including cargo

docks, operating apron, administrative areas and systems for logistics operations. The facility is available for site visits.

VI. Optional Supplementary Information

In addition to the minimum content set out in this Appendix, the interested party may submit data, studies, estimates, market maps, commercial assumptions, operating constraints, storage requirements, cold-chain needs, technical references, recommendations or any other information deemed relevant to support RAO internationalization studies.

Given the preliminary, voluntary and non-binding nature of this Public Call, the interested party may submit the information available at the time of its expression of interest, even when partial or preliminary. Should any information referred to in this Appendix not apply to its operating reality or not be available at the time of submission, its absence shall not prevent the expression of interest from being received. For technical-study purposes, VOA SE SPE S.A. will use only the information submitted.

VII. Form of Submission and Delivery

The expression of interest shall be submitted in writing, on company letterhead or an equivalent institutional document, in PDF format, and electronically or manually signed by an authorized representative of the interested company, entity or operator.

The document shall be sent to protocolo@voa-se.com.br no later than August 1, 2026, with the subject line: "Expression of Interest — RAO Internationalization — International Air Cargo Transportation".

VIII. Identification of the Interested Party

The expression of interest shall identify the interested party, including its legal name, CNPJ or equivalent identification, address, representative responsible, position, telephone number and contact e-mail address.

Optionally, a brief institutional description of the company or entity may be submitted, including its area of activity, experience in the logistics sector, markets served and any relationship with air cargo transportation, foreign trade, courier and express shipments, imports, exports or international distribution.

IX. Non-Binding Nature of the Expression of Interest

Participation in this Public Call is preliminary, voluntary, non-binding and exclusively technical-institutional in nature. It does not constitute a commercial commitment, a promise of future operations, airport-



capacity reservation, bidding procedure, selection process, hiring, right of preference, exclusivity or any obligation between VOA SE SPE S.A. and the interested parties.

The information received may be used by the Concessionaire to support technical studies on demand, infrastructure, logistics connectivity and airport planning related to the assessment of the internationalization of Dr. Leite Lopes State Airport — RAO.

X. Confidentiality

Should the expression of interest contain information considered sensitive, strategic or confidential, the interested party shall expressly identify that condition in the document itself, indicating the excerpts or attachments subject to restricted treatment.

VOA SE SPE S.A. shall take reasonable precautions in handling information identified as confidential, without prejudice to the use of the inputs in consolidated, aggregated or reference form in technical studies related to the internationalization process.

XI. Possibility of Additional Clarifications

At its discretion, VOA SE SPE S.A. may request additional clarification, hold technical meetings, conduct interviews or invite interested parties to make supplementary presentations, solely to further develop the inputs submitted under this Public Call.

XII. Contact Channel for Questions

Any questions concerning this Public Call or the method for submitting an expression of interest should be sent to protocolo@voa-se.com.br, for the attention of Gustavo Mondego, Concession Contracts Coordinator, or by telephone at +55 11 97395-4260.



VERSIÓN EN ESPAÑOL

CONVOCATORIA PÚBLICA PARA MANIFESTACIONES DE INTERÉS

Transporte Aéreo Internacional de Carga — Aeropuerto Dr. Leite Lopes | RAO

Aeroporto Dr. Leite Lopes | RAO



CONVOCATORIA PÚBLICA PARA MANIFESTACIONES DE INTERÉS

Transporte Aéreo Internacional de Carga — Aeropuerto Dr. Leite Lopes | RAO

VOA SE SPE S.A., concesionaria responsable de la explotación, operación, ampliación y mantenimiento del Aeropuerto Estatal Dr. Leite Lopes — RAO, ubicado en el Municipio de Ribeirão Preto, Estado de São Paulo, Brasil, hace pública la presente Convocatoria Pública para Manifestaciones de Interés, dirigida a aerolíneas y operadores que realicen o pretendan realizar transporte aéreo de carga, integradores logísticos, agentes de carga, operadores de courier y envíos exprés, empresas exportadoras e importadoras, expedidores, representantes de la cadena logística y demás interesados en utilizar la infraestructura aeroportuaria de RAO para operaciones de transporte aéreo internacional de carga.

La presente iniciativa forma parte de los estudios desarrollados por la Concesionaria para respaldar el proceso de evaluación de la internacionalización de RAO ante la Secretaría Nacional de Aviación Civil del Ministerio de Puertos y Aeropuertos — SAC/MPOR, especialmente en lo relativo a la proyección de demanda para un horizonte de 5 (cinco) años, al uso de la infraestructura existente, a la planificación aeroportuaria, a la conectividad internacional y a la identificación de oportunidades para el desarrollo de las operaciones de carga en el aeropuerto.

En el marco de esta Convocatoria Pública, se busca recibir manifestaciones relacionadas con posibles operaciones internacionales de carga, incluidas importaciones, exportaciones, courier y envíos exprés, carga urgente, operaciones cargueras dedicadas, operaciones no regulares de carga, transporte de carga con conexión internacional y demás soluciones logísticas compatibles con la infraestructura aeroportuaria de RAO.

Las manifestaciones podrán contemplar posibles orígenes y destinos internacionales, volúmenes estimados de carga, frecuencia operativa, tipo de aeronave o modalidad de transporte aplicable, períodos preferentes de operación, perfil o naturaleza de la carga, necesidades de almacenamiento y tratamiento especial, servicios de apoyo en tierra, requisitos de cadena de frío, procedimientos de control aduanero, sanitario, fitosanitario y de seguridad, así como demás información pertinente para estructurar el proceso de internacionalización de RAO para el transporte aéreo de carga.

Las instrucciones para la presentación de la manifestación de interés se encuentran en el Apéndice A — Instrucciones para la Presentación de la Manifestación de Interés, que forma parte integrante de esta Convocatoria Pública.

Marcel Gomes Moure

CEO

APÉNDICE A

INSTRUCCIONES PARA LA PRESENTACIÓN DE LA MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

I. Del objeto de la manifestación de interés

El presente Apéndice establece las instrucciones para la presentación de manifestaciones de interés por parte de aerolíneas y operadores de transporte aéreo de carga, integradores logísticos, agentes de carga, operadores de courier y envíos exprés, empresas exportadoras e importadoras, expedidores, representantes de la cadena logística y demás interesados en utilizar la infraestructura aeroportuaria de RAO para el transporte, procesamiento, almacenamiento, despacho aduanero, distribución o movimiento de carga internacional.

La manifestación deberá contribuir a la identificación de posibles operaciones internacionales de carga en el Aeropuerto Estatal Dr. Leite Lopes — RAO, con foco en la proyección de demanda para un horizonte de 5 (cinco) años, en la estimación de los volúmenes transportados, en los flujos potenciales de origen y destino, en los grupos de carga potencialmente movilizados y en los demás elementos técnicos, comerciales u operativos relacionados con la estructuración del proceso de internacionalización del aeropuerto.

II. Del contenido mínimo esperado

La manifestación de interés deberá presentar una proyección de demanda para un período de 5 (cinco) años, relativa a posibles operaciones internacionales de carga en RAO, con indicación de los volúmenes estimados en kilogramos y/o toneladas métricas.

A efectos del contenido mínimo esperado, la proyección deberá indicar, en la medida aplicable a la estrategia comercial y operativa del interesado:

- a) estimación de la carga que se movilizará en RAO, en kg y/o toneladas métricas, para un horizonte de 5 (cinco) años;
- b) rutas preferentes o flujos potenciales de origen y destino de la carga, indicando, cuando sea posible, país, región, ciudad, aeropuerto, mercado o ruta logística pretendida;
- c) naturaleza de la operación propuesta, especificando, cuando corresponda, si se trata de importación, exportación, courier y envíos exprés, carga urgente, carga doméstica con conexión internacional, operación carguera dedicada u otra modalidad logística aplicable;

- d) grupo o perfil predominante de la carga, cuando esté disponible, incluyendo, entre otros: medicamentos y productos farmacéuticos; maquinaria y electrónicos; vehículos y sus partes; productos industrializados; productos alimenticios; material de compañía; carga postal; productos perecederos; animales vivos; mercancías peligrosas y de alto riesgo; armas y municiones; metales, piedras preciosas, joyas y objetos de arte; u otros grupos pertinentes, observando la legislación aplicable;
- e) supuestos utilizados para la proyección presentada, incluidos, cuando estén disponibles, tasa estimada de crecimiento anual, estacionalidad, frecuencia operativa esperada, modalidad de transporte, requisitos de almacenamiento o eventual necesidad de tratamiento especial de la carga.

III. De la base de evaluación de la demanda potencial

Para la elaboración de la proyección, el interesado podrá considerar, entre otros elementos, la demanda de carga con origen o destino económico en la región de Ribeirão Preto que actualmente utiliza otros aeropuertos para operaciones de importación, exportación, distribución nacional o conexión logística internacional, pero que, en un escenario de internacionalización de RAO, podría ser procesada potencialmente por la Terminal de Cargas Aéreas — TECA del Aeropuerto Estatal Dr. Leite Lopes.

También podrán considerarse bases de datos propias, historial de movimiento, información de clientes, flujos de comercio electrónico, carga exprés, courier y envíos exprés, carga industrial, carga sensible al tiempo, carga de alto valor agregado, cadena de frío, operaciones con integradores logísticos, rutas preferentes, mapas de mercado y demás elementos que contribuyan a la evaluación de la demanda potencial.

IV. De la Terminal de Cargas Aéreas — TECA

Las manifestaciones deberán considerar que las operaciones internacionales de carga serán procesadas en la Terminal de Cargas Aéreas — TECA del Aeropuerto Estatal Dr. Leite Lopes, cuya adecuación para la habilitación aduanera y el procesamiento de carga internacional bajo control aduanero forma parte del alcance de los estudios de internacionalización de RAO, observando los requisitos formales, técnicos y operativos aplicables, así como las autorizaciones de la Receita Federal do Brasil y de los demás organismos competentes.

La presente Convocatoria Pública no tiene por objeto la selección de un operador para la referida terminal, sino la identificación de posibles usuarios, clientes, transportistas, expedidores, integradores y demás agentes interesados en el movimiento de carga internacional a través de RAO.

V. De la infraestructura aeroportuaria de referencia

La evaluación del interesado deberá observar, como referencia técnica inicial, las características operativas publicadas para el aeródromo, especialmente aquellas contenidas en la Lista de Características de Aeródromo vinculada a la Ordenanza n.º 10.032/SIA, de 13 de diciembre de 2022, sin perjuicio de sus propias evaluaciones sobre compatibilidad operativa, infraestructura aeroportuaria, conectividad logística, modalidad de transporte y demás factores necesarios para la eventual movilización internacional de carga.

A efectos de referencia preliminar, la Terminal de Cargas Aéreas — TECA del Aeropuerto Estatal Dr. Leite Lopes cuenta con un área total aproximada de 18.613 m², de los cuales cerca de 7.322 m² corresponden a área construida, e incluye muelles de carga, plataforma operativa, áreas administrativas y sistemas destinados a la operación logística. La instalación está disponible para visitas.

VI. De la información complementaria facultativa

Además del contenido mínimo indicado en este Apéndice, el interesado podrá remitir datos, estudios, estimaciones, mapas de mercado, supuestos comerciales, condicionantes operativos, requisitos de almacenamiento, necesidades de cadena de frío, referencias técnicas, recomendaciones o cualquier otra información que considere pertinente para respaldar los estudios de internacionalización de RAO.

Considerando el carácter preliminar, voluntario y no vinculante de esta Convocatoria Pública, el interesado podrá presentar la información de que disponga en el momento de la manifestación, aun de forma parcial o preliminar. En caso de que alguna información indicada en este Apéndice no sea aplicable a su realidad operativa o no esté disponible en el momento de la presentación, su ausencia no impedirá la recepción de la manifestación. VOA SE SPE S.A. utilizará, para los fines de los estudios técnicos, únicamente la información efectivamente presentada.

VII. De la forma de presentación y envío

La manifestación de interés deberá presentarse por escrito, en papel membretado o documento institucional equivalente, en formato PDF, firmada electrónica o manualmente por un representante autorizado de la empresa, entidad u operador interesado.

El documento deberá enviarse a la dirección electrónica protocolo@voa-se.com.br hasta el 1 de agosto de 2026, con el asunto: “Manifestación de Interés — Internacionalización RAO — Transporte Aéreo Internacional de Carga”.

VIII. De la identificación del interesado

La manifestación de interés deberá contener la identificación del interesado, incluidos razón social, CNPJ o identificación equivalente, dirección, representante responsable, cargo, teléfono y dirección de correo electrónico de contacto.

De manera opcional, podrá presentarse una breve descripción institucional de la empresa o entidad, incluyendo área de actuación, experiencia en el sector logístico, mercados atendidos y eventual relación con operaciones de transporte aéreo de carga, comercio exterior, courier y envíos exprés, importación, exportación o distribución internacional.

IX. Del carácter no vinculante de la manifestación

La participación en esta Convocatoria Pública tiene carácter preliminar, voluntario, no vinculante y exclusivamente técnico-institucional, y no constituye compromiso comercial, promesa de operación futura, reserva de capacidad aeroportuaria, procedimiento de licitación, proceso de selección, contratación, derecho de preferencia, exclusividad ni obligación alguna entre VOA SE SPE S.A. y los interesados.

La información recibida podrá ser utilizada por la Concesionaria como insumo para los estudios técnicos de demanda, infraestructura, conectividad logística y planificación aeroportuaria relacionados con el proceso de evaluación de la internacionalización del Aeropuerto Estatal Dr. Leite Lopes — RAO.

X. De la confidencialidad

En caso de que la manifestación contenga información considerada sensible, estratégica o confidencial, el interesado deberá indicar expresamente dicha condición en el propio documento, identificando los apartados o anexos sujetos a tratamiento reservado.

VOA SE SPE S.A. adoptará precauciones razonables para el tratamiento de la información identificada como confidencial, sin perjuicio de la utilización de los aportes en forma consolidada, agregada o de referencia en los estudios técnicos relacionados con el proceso de internacionalización.

XI. De la posibilidad de aclaraciones complementarias

VOA SE SPE S.A. podrá, a su criterio, solicitar aclaraciones adicionales, realizar reuniones técnicas, promover entrevistas o invitar a los interesados a realizar una presentación complementaria, exclusivamente con el fin de profundizar los aportes presentados en el marco de esta Convocatoria Pública.



XII. Del canal para consultas

Las eventuales consultas sobre esta Convocatoria Pública o sobre la forma de presentación de la manifestación de interés deberán dirigirse a la dirección electrónica protocolo@voa-se.com.br, a la atención de Gustavo Mondego, Coordinador de Contratos de Concesión, o al teléfono +55 11 97395-4260.