LEGENDA

- CURVA DE RUÍDO 65 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 70 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 75 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 80 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 85 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- LIMITE PATRIMONIAL
- CURVA DE RUÍDO 65 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- CURVA DE RUÍDO 70 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- CURVA DE RUÍDO 75 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- CURVA DE RUÍDO 80 dB - SITUAÇÃO FUTURA
- CURVA DE RUÍDO 85 dB - SITUAÇÃO FUTURA

USOS COMPATÍVEIS E INCOMPATÍVEIS PARA ÁREAS ABRANGIDAS POR PEZR

TABELA E-2 DA RBAC 161 EMD 04

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 - 70	70 - 75	75 - 80	80 - 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousa-das ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (exem-plos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	35
Estacionamentos (exemplo: edifí-cio garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Usos Comerciais e serviços						
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Serviços de comunicação (exem-plos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Usos Industriais e de Produção						
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S	S
Usos Recreacionais						
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N	N
Campos de golf, hípicas e parques aquáticos	S	S	25	30	N	N

Notas das Tabelas E-1 e E-2:

S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições

N (Não) = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.

25, 30, 35 = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído - RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.

(1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.

(2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.

(3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.

(4) Edificações residenciais não são compatíveis.

NOTAS GERAIS

Asa Fixa												Asa rotativa		
Modelo	Quantidade Atual	Quantidade Futuro	Modelo	Quantidade Atual	Quantidade Futuro	Modelo	Quantidade Atual	Quantidade Futuro	Modelo	Quantidade Atual	Quantidade Futuro	Modelo	Quantidade Atual	Quantidade Futuro
A29	38	59	C25C	2	3	F900	16	25	P46T	469	728	A109	504	782
A319	6	9	C500	22	34	FA20	1	2	P68	12	19	A119	16	25
AB11	2	3	C501	4	6	FA50	49	76	P92E	77	120	A169	26	40
AB18	22	34	C510	29	45	FA7X	136	211	PA18	12	19	AS50	1175	1824
AC90	101	157	C525	133	206	FA8X	5	8	PA28	44	68	AS65	2	3
AC95	66	102	C550	176	273	G150	3	5	PA31	324	503	B06	27	42
AS02	1	2	C560	5	8	G280	11	17	PA32	37	57	B206	10	16
ASTR	8	12	C56X	18	28	GA5C	5	8	PA34	987	1532	B407	42	65
B350	141	219	C650	66	102	GALX	8	12	PA38	16	25	B429	131	203
B439	14	22	C680	6	9	GLEX	92	143	PA46	254	394	B430	96	149
BE10	34	53	C72R	39	61	GLF4	65	101	PAT4	297	461	B505	46	71
BE20	1049	1628	C750	8	12	GLF5	76	118	PAUL	14	22	BH06	1	2
BE30	95	147	C82R	8	12	GLF6	13	20	PAY1	205	318	EC20	8	12
BE33	56	87	CH7B	3	5	H25B	7	11	PAY2	192	298	EC25	15	23
BE35	37	57	CL30	46	71	HA4T	4	6	PAY3	11	17	EC30	63	98
BE36	136	211	COL4	2	3	HDJT	2	3	PAY4	34	53	EC35	45	70
BE40	141	219	DA40	40	62	KC39	2	3	PC12	240	372	EC45	147	228
BE55	62	96	DA62	21	33	KODI	42	65	PC24	10	16	EC55	10	16
BE58	350	543	E110	368	571	LJ31	26	40	PRM1	33	51	R22	270	419
BE90	4	6	E120	39	61	LJ35	3	5	RELI	4	6	R44	165	256
BE99	12	19	E121	364	565	LJ40	54	84	RV10	183	284	R66	244	379
BE9L	1185	1839	E135	146	227	LJ45	44	68	S1C	9	14			
BE9T	145	225	E145	13	20	LJ55	7	11	SF50	200	310			
BL8	4	6	E190	77	120	LJ60	8	12	SR20	439	681			
C120	6	9	E195	5	8	M20P	7	11	SR22	1675	2600			
C150	3310	5137	E290	59	92	M20T	15	23	TBM7	238	369			
C152	3444	5345	E295	34	53	M7	21	33	TWEN	14	22			
C170	38	59	E300	14	22	MC01	212	329	ULAC	119	185			
C172	1866	2896	E35L	29	45	MU2	12	19	ZZZZ	100	155			
C180	4	6	E500	1	2	O172	40	62						
C182	70	109	E50P	278	431	P06T	168	261						
C206	52	81	E545	78	121	P28A	1254	1946						
C208	1637	2541	E550	122	189	P28B	4	6						
C210	34	53	E55P	356	553	P28R	94	146						
C25A	98	152	E75S	5	8	P28T	56	87						
C25B	38	59	F2TH	97	151	P32R	64	99						

0 50 100 200
Metros

NOME DO PROJETO - MAPAS SOBREPOSTOS
ESC. 1:4.000

INFORMAÇÕES GERAIS DE ELABORAÇÃO DO DOCUMENTO

Métrica utilizada: DNL

Conforme RBAC 161 EMD 04

Software CadnaA 2025

Metodologia ICAN

LOCALIZAÇÃO DAS CABECEIRAS

COORDENADAS GEOGRÁFICAS DAS CABECEIRAS DAS PISTAS DE POUSO E DECOLAGEM EXISTENTES E PLANEJADAS	01:23°29'2.95"S / 47°29'15.89"O
	19: 23°28'18.70"S / 47°29'32.16"O

INFORMAÇÕES GERAIS DO AERÓDROMO

OPERADOR, ENDEREÇO, TELEFONE:	Rede Voa Avenida Santos Dumont, 1285, Sorocaba - SP (15) 3500-7756
COORDENADAS DO AEROPORTO:	23°28'40.78"S / 47°29'24.08"O
ELEVAÇÃO/TEMPERATURA DE REFERÊNCIA:	627m (2057,09 ft) / 23°C
NÚMERO DE PISTAS EXISTENTES E PLANEJADAS E FATO:	Uma pista existente, sem FATO e pistas planejadas
DIMENSÕES DAS PISTAS EXISTENTES E PLANEJADAS:	Extensão: 1.480m / Largura: 30m

NOTAS GERAIS

1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES;
2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
3) AS ROTAS FORAM CONSIDERADAS COMO RETAS POIS AS CURVAS QUE SÃO REALIZADAS TANTO PARA APROXIMAÇÃO QUANTO DECOLAGEM NÃO INTERFEREM NOS NÍVEIS SIMULADOS.
4) PERÍODO CONSIDERADO: 01 DE JANEIRO DE 2024 A 31 DE DEZEMBRO DE 2024.

Rotas de pouso	Linha reta para todas as cabeceiras, por 1,08 NM.
Rotas de	

Teste de motores para a situação atual	
TM: 23°28'34.40"S / 47°29'31.04"O	
Duração média teste (min)	8
Número testes diários (por ponto de teste)	12
Orientação da aeronave (graus)	129
Potência do motor	100%

Teste de motores para a situação futura	
TM: 23°28'34.40"S / 47°29'31.04"O	
Duração média teste (min)	8
Número testes diários (por ponto de teste)	12
Orientação da aeronave (graus)	129
Potência do motor	100%

Cenário 2024			
Tipo de aeronave	Total de movimentos (pouso + decolagem)	% Diurno	% Noturno
Asa fixa	25.894	84,0%	16,0%
Asa rotativa	3.043	88,0%	12,0%
Média de movimentações por dia:		81	

Cenário 2034			
Tipo de aeronave	Total de movimentos (pouso + decolagem)	% Diurno	% Noturno
Asa fixa	40.187	84,0%	16,0%
Asa rotativa	4.723	88,0%	12,0%
Média de movimentações por dia:		125	

Número de decolagens, por grupo de aeronave, período e cabeceira: atual				
	Cabeceiras			
	Dia		Noite	
Modelos	1	19	1	19
H1.0	153	68	20	14
H1.1	633	354	69	50
H1.2	94	38	18	6
P1.0	38	19	2	0
P1.1	4	1	0	0
P1.2	9	3	1	0
P1.3	4333	2259	690	706
P1.4	1971	974	216	180
P2.1	14	4	1	0
S1.0	399	261	72	69
S3.1	16	13	4	6
S5.1	291	252	63	53
S5.2	0	3	0	0
Total	7955	4249	1156	1084

Número de pousos, por grupo de aeronave, período e cabeceira: atual				
	Cabeceiras			
	Dia		Noite	
Modelos	1	19	1	19
H1.0	150	72	22	15
H1.1	624	351	75	64
H1.2	94	33	17	9
P1.0	40	15	4	1
P1.1	4	0	0	0
P1.2	8	4	1	0
P1.3	4338	2298	687	709
P1.4	1898	987	220	243
P2.1	11	9	0	0
S1.0	386	244	84	83
S3.1	25	11	4	4
S5.1	300	198	67	81
S5.2	0	3	0	0
Total	7878	4225	1181	1209

Número de decolagens, por grupo de aeronave, período e cabeceira: futuro				
	Cabeceiras			
	Dia		Noite	
Modelos	1	19	1	19
H1.0	237	106	31	22
H1.1	982	549	107	78
H1.2	146	59	28	9
P1.0	59	29	3	0
P1.1	6	2	0	0
P1.2	14	5	2	0
P1.3	6725	3506	1071	1096
P1.4	3059	1512	335	279
P2.1	22	6	2	0
S1.0	619	405	112	107
S3.1	25	20	6	9
S5.1	452	391	98	82
S5.2	0	5	0	0
Total	12346	6594	1794	1682

Número de pousos, por grupo de aeronave, período e cabeceira: futuro				
	Cabeceiras			
	Dia		Noite	
Modelos	1	19	1	19
H1.0	233	112	34	23
H1.1	968	545	116	99
H1.2	146	51	26	14
P1.0	62	23	6	2
P1.1	6	0	0	0
P1.2	12	6	2	0
P1.3	6733	3566	1066	1100
P1.4	2946	1532	341	377
P2.1	17	14	0	0
S1.0	599	379	130	129
S3.1	39	17	6	6
S5.1	466	307	104	126
S5.2	0	5	0	0
Total	12227	6557	1833	1876

N°	DESCRIÇÃO	DATA	AUTOR	DESENHISTA	APROVAÇÃO
2	REVISADO CONFORME COMENTÁRIOS	20/05/2026	RODRIGO	RODRIGO	MARÍLIA
1	REVISADO CONFORME COMENTÁRIOS	17/11/2025	RODRIGO	RODRIGO	MARÍLIA
0	EMISSÃO INICIAL	30/05/2025	RODRIGO	RODRIGO	MARÍLIA

EMPREENDIMENTO
AEROPORTO DE SOROCABA
SOROCABA/SP

RESPONSÁVEL CLIENTE — ASSINATURA
Beatriz Queiroz
Analista de Engenharia

RESPONSÁVEL PROJETISTA — ASSINATURA
Rodrigo Dal Fiume
Analista de Engenharia

DIRETOR TÉCNICO — ASSINATURA
Henrique Jerônimo Abrão
Diretor ACOEM Brasil
CREA SP nº 5063570010

TÍTULO DO DOCUMENTO

GERAL
ZONA DE RUÍDO
PLANTA DE RUÍDO SOPREPOSTO
PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - PEZR

CLIENTE: REDE VOA

DESENHO: PEZR-03

DATA	ESCALA
30/05/2025	Indicada
REVISÃO	FOLHA
02	3 de 3