

Informações Gerais

Tipo:	COMISSÃO DE RUÍDOS		
Data do Encontro:	08/04/2026	Hora de início: 10:00	Hora de conclusão: 10:30

Participantes

Participantes	Empresa/Área
Milena Cescon	Rede Voa/ CSQMA
Rodrigo Cardoso	Rede Voa/Operacional
Antonio Torrealba	Rede Voa/Operacional
Karen Gestich	Rede Voa/CSQMA
Monique Bertoncini	Prefeitura de Bragança Paulista

Resumo da reunião

Tópico
<p>Às 10h00 do dia 08 de abril de 2026, foi iniciada a 1ª reunião do Comitê de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto de Bragança Paulista, realizada por meio de plataforma virtual, em conformidade com as diretrizes aplicáveis.</p> <p>Participaram da reunião os representantes da concessionária VOA SP, Sra. Karen Gestich, Sra. Milena Cescon, Sr. Antonio Torrealba e Sr. Rodrigo Cardoso, bem como a Sra. Monique Bertoncini, representante do Poder Público Municipal.</p> <p>A Sra. Karen Gestich deu início aos trabalhos apresentando as curvas de ruído aeronáutico atualmente homologadas pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), bem como aquelas constantes do estudo mais recente, elaborado no ano de 2024, o qual se encontra em fase de análise e aprovação perante a referida Agência Reguladora.</p> <p>No tocante aos aspectos técnicos, destacou-se que o estudo vigente contempla projeção de movimentação de aeronaves inferior àquela considerada no estudo anterior, datado de 2019, evidenciando que a maior parte da área impactada pelas curvas de ruído permanece circunscrita ao sítio aeroportuário, com reduzida incidência nas áreas adjacentes às cabeceiras.</p> <p>Na sequência, procedeu-se à apresentação da análise de uso e ocupação do solo no entorno aeroportuário, com o devido mapeamento das áreas classificadas como sensíveis, situadas em um raio de até 1 (um) quilômetro do eixo da pista de pouso e decolagem, incluindo estabelecimentos de ensino, unidades de saúde e templos religiosos.</p> <p>Foi consignado que, nos últimos 6 (seis) meses, não houve registros de manifestações ou denúncias relacionadas a ruído aeronáutico, tampouco alterações relevantes na malha aérea ou no perfil operacional do Aeroporto de Bragança Paulista.</p> <p>No que se refere às medidas mitigadoras, informou-se que a área destinada à realização de procedimentos de teste de motores (run-up) permanece inalterada, sendo utilizada conforme os critérios operacionais e de segurança estabelecidos, com vistas à mitigação dos impactos sonoros. O Sr. Rodrigo Cardoso complementou a exposição com esclarecimentos técnicos acerca da área de escape destinada à execução de testes de motores, reforçando sua adequação às normas aplicáveis.</p> <p>Na oportunidade, a Sra. Karen Gestich registrou agradecimento à Prefeitura Municipal de Bragança Paulista pela colaboração na divulgação do canal do Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC), destinado ao recebimento de manifestações da população relacionadas a ruído aeronáutico.</p> <p>Aberta a palavra aos presentes, a Sra. Monique informou não haver registros de reclamações no âmbito municipal e suscitou questionamentos acerca da previsão de intervenções nas áreas verdes do entorno aeroportuário, bem como sobre medidas de contenção de processos erosivos (desbarrancamento) na cabeceira 34, destacando potenciais impactos à população decorrentes da ausência de manutenção.</p>

Em resposta, a Sra. Karen Gestich esclareceu que a equipe de infraestrutura da VOA SP encontra-se em fase de estudos técnicos para a implementação de melhorias na referida área. Informou, ainda, que, em razão de limitações operacionais relacionadas à equipe própria de manutenção de áreas verdes, houve crescimento da vegetação, situação que se encontra em processo de regularização mediante alinhamento com empresa terceirizada contratada para a execução dos serviços.

Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada às 10h30, sendo a presente ata lavrada para os devidos fins.

ANEXO I
APRESENTAÇÃO POWER POINT CGRA





CGRA - Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico
Aeroporto Estadual de Bragança Paulista
1º Reunião Ordinária - 2026

Assinado por 5 pessoas: MILENA CESCION, KAREN GESTICH, RODRIGO CARDOSO, ANTONIO TORREALBA e RAFAEL CRISPIM

Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://redevoa.1doc.com.br/verificacao/1B6F-4C01-898E-E3C5> e informe o código 1B6F-4C01-898E-E3C5



Pauta da Reunião

- Apresentação da curva atual;
- Apresentação da curva em aprovação;
- Movimentação operacional;
- Ações de mitigação de impacto;
- Canal de ouvidoria;
- Pauta Livre;



Curva atual de ruído aeronáutico

Aeroporto Estadual de Bragança Paulista

Assinado por 5 pessoas: MILENA CESCION, KAREN GESTICH, RODRIGO CARDOSO, ANTONIO TORREALBA e RAFAEL CRISPIM

Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://redevoa.1doc.com.br/verificacao/1B6F-4C01-898E-E3C5> e informe o código 1B6F-4C01-898E-E3C5



Curva Atual de ruído aeronáutico – Aeroporto de Bragança Paulista

Curva aprovada pela ANAC no ano de 2019



Link de acesso a Curva atual de ruído: [sbbp_pezr_divulgacao.pdf](#)

Curva em Aprovação ANAC de ruído aeronáutico – Aeroporto de Bragança Paulista

Protocolada no ano de 2024



Curva Futura Proposta de ruído aeronáutico – Aeroporto de Bragança Paulista

Curva de Ano 2039



Movimentação Operacional

- Não houve modificações na malha de voos ;
- Média de acionamento noturno nos últimos 6 meses foram de 36 movimentações;
- Teste de motor são realizados cerca 3 min por aeronave;

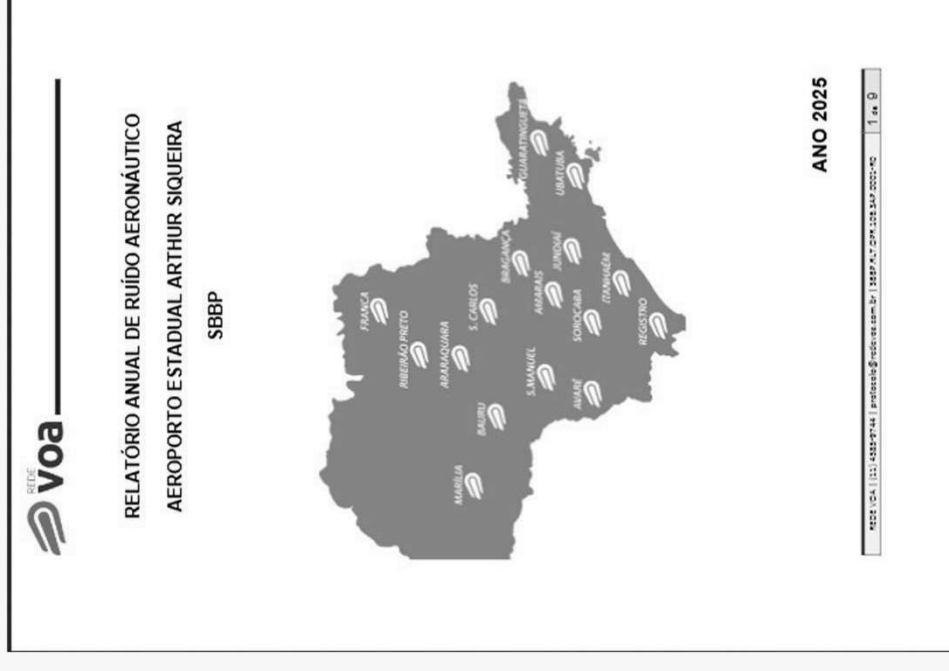


A malha aérea sofre alterações ao longo dos períodos conforme a sazonalidade.

Curva de ruído aeronáutico – Aeroporto de Bragança Paulista

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), analisado pela ANAC em 2021, é um documento técnico fundamental para a gestão ambiental de aeroportos. Elaborado com base em curvas isofônicas, o plano identifica de forma georreferenciada as áreas impactadas pelo ruído aeronáutico, **delimitando zonas com níveis sonoros semelhantes em decibéis e permitindo reconhecer as regiões mais afetadas pelas operações de pouso, decolagem, taxiamento e testes de motor.**

O PEZR é um instrumento essencial para equilibrar o crescimento urbano com a operação segura e sustentável dos aeroportos. Ele orienta políticas públicas e diretrizes de uso e ocupação do solo no entorno aeroportuário, com foco especial em **áreas sensíveis, como zonas residenciais, escolares e hospitalares, que demandam maior cuidado em relação à exposição ao ruído.**



Uso de Ocupação do Solo

Área de zoneamento



Uso de Ocupação do Solo

- O Aeroporto está inserido em área urbana , com base no plano diretor da cidade de Bragança Paulista o aeroporto está classificado como Zona de Desenvolvimento Urbano – ZDU 1.
- Ao seu redor conta com a presença de 05 escolas , 01 igrejas e 02 de hospitais em um raio de 1,0 KM. Estes estabelecimentos são consideradas áreas críticas a exposição de ruído.



Link Mapa de Zoneamento Urbanístico da cidade Bragança Paulista: [Layout1](#)

Uso de Ocupação do Solo

Mapeamento de pontos sensíveis em um raio de 1km do aeroporto



Ações de Mitigação referente a Ruído Aeronáutico.

Assinado por 5 pessoas: MILENA CESCION, KAREN GESTICH, RODRIGO CARDOSO, ANTONIO TORREALBA e RAFAEL CRISPIM

Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://redevoa.1doc.com.br/verificacao/1B6F-4C01-898E-E3C5> e informe o código 1B6F-4C01-898E-E3C5



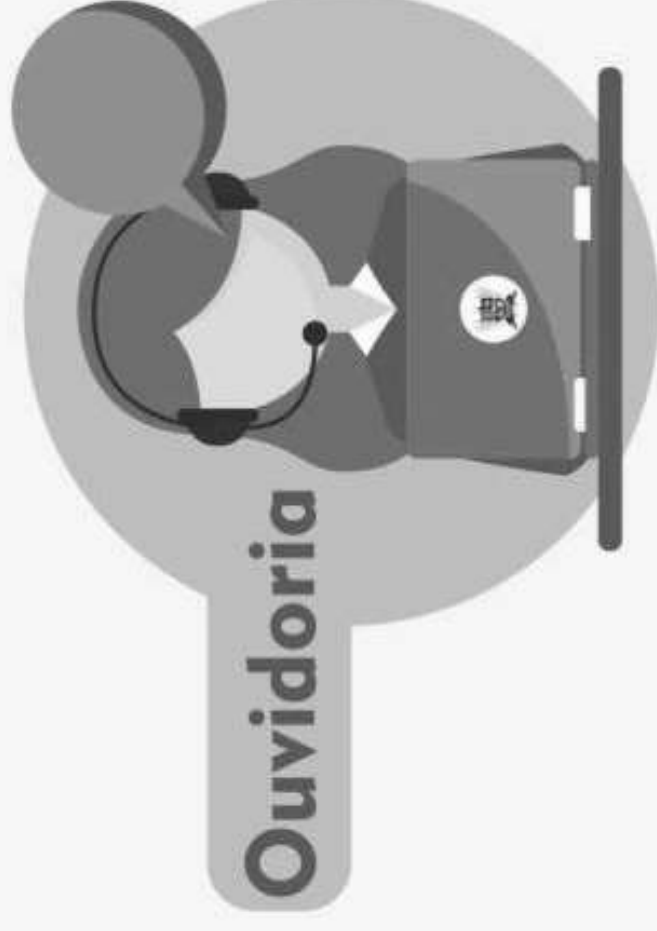
Ações de Mitigação referente a Ruído Aeronáutico

- Os modelos de aeronaves predominantes no Aeroporto de Bragança Paulista são o Cessna 152, Cessna 172 e Piper Seneca.
- Os teste de Motores são realizadas em área de escape , sentido cabeceira 34.
- Os horários disponibilizados para a realização dos testes de motores é das 08h às 18h.



Reclamações de ruídos aeronáuticos – Aeroporto de Bragança Paulista

Não foram registradas denúncias no **Canal Oficial de Ouvidoria da Rede Voa** desde o início do ano de **2026**. A Rede Voa vem realizando o **acompanhamento e a gestão dessas ocorrências**, respondendo aos denunciantes e implementando **ações de mitigação dos impactos sonoros** relacionados às operações do **Aeroporto de Bragança Paulista**



Canal de SAC – Rede Voa

Área destinada para denúncias e reclamações de ruídos aeronauticos



Divulgação Pela Prefeitura

Prefeitura de Bragança Paulista divulga canal oficial da Rede VOA para denúncias e reclamações sobre ruídos aeronáuticos

Publicado em:

Meio Ambiente

Notícias



Canal de SAC – Rede Voa

Pelo Canal de SAC é possível realizar as denúncias e reclamações referente a ruído aeronáutico.

O Canal está disponibilizado no site oficial da Rede Voa. Abaixo segue link de acesso:

[Link: Ruído Aeronáutico - Rede VOA](#)



O SAC é o principal canal de comunicação entre a Rede VOA e você.

Por meio do SAC você pode registrar um elogio, dúvida, sugestão, reclamação sobre a empresa ou **reclamação sobre ruídos**.

Por meio do SAC você pode registrar um elogio, dúvida, sugestão, reclamação sobre a empresa ou **reclamação sobre ruídos**.



Pauta Livre...





Assinado por 5 pessoas: MILENA CESCION, KAREN GESTICH, RODRIGO CARDOSO, ANTONIO TORREALBA e RAFAEL CRISPIM

Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://redevoa.1doc.com.br/verificacao/1B6F-4C01-898E-E3C5> e informe o código 1B6F-4C01-898E-E3C5



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 1B6F-4C01-898E-E3C5

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ MILENA CESCION (CPF 522.XXX.XXX-95) em 08/04/2026 14:54:42 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ KAREN GESTICH (CPF 367.XXX.XXX-71) em 08/04/2026 14:55:31 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ RODRIGO CARDOSO (CPF 359.XXX.XXX-44) em 08/04/2026 16:21:55 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ ANTONIO TORREALBA (CPF 708.XXX.XXX-83) em 13/04/2026 08:57:45 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ RAFAEL CRISPIM (CPF 223.XXX.XXX-97) em 15/04/2026 14:06:24 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://redevoa.1doc.com.br/verificacao/1B6F-4C01-898E-E3C5>