



LEGENDA

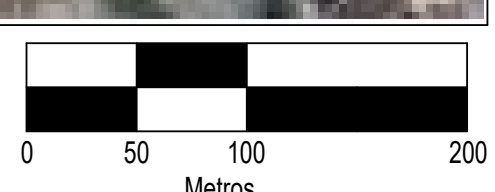
- CURVA DE RUÍDO 65 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- CURVA DE RUÍDO 70 dB - SITUAÇÃO ATUAL
- LIMITE PATRIMONIAL

USOS COMPATÍVEIS E INCOMPATÍVEIS PARA ÁREAS ABRANGIDAS POR PEZR
TABELA E-2 DA RBAC 161 EMD 04

Uso do Solo	Nível de ruído médio dia-noite (dB)		
	Abaixo de 65	65 - 75	Acima de 75
Residencial	S	N (1)	N
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N
Alojamentos temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apartamentos, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N
Usos Públicos			
Educacional (exemplos: universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	30	N
Igrejas, auditórios e salas de concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	30	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	25	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	25	N
Usos Comerciais e serviços			
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, lojas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	25	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	25	N
Comércio varejista	S	25	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	N
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	25	N
Usos Industriais e de Produção			
Indústrias em geral	S	25	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	25	N
Agricultura e floresta	S	S (3)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S (3)	N
Mineração e pesca (exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S
Usos Recreacionais			
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicas	S	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	N
Campos de golfe, hipicas e parques aquáticos	S	25	N

NOTAS GERAIS

	Asa Fixa	Asa rotativa			
B350	3	A109	123		
BE30	32	UA5	2	A119	4
BE36	4	U55	2	A139	1
BE40	11	MCO1	18	A169	6
BE50	1	POGT	34	A550	124
BE55	4	P28A	27	A565	6
BE58	21	P28R	39	B06	18
BE9L	45	P28T	4	B407	38
BE9T	4	P32R	8	B429	61
C150	1570	P46T	43	B430	12
C152	3957	PA31	4	B505	10
C170	703	PA32	8	EC20	8
C172	326	PA34	61	EC25	2
C180	6	PA6	8	EC30	26
C182	7	PAUL	21	EC35	8
C185	4	PAY1	4	EC45	57
C206	2	PAY2	2	EC55	2
C208	18	PC12	10	R22	6
C210	1	SF50	6	R44	28
C25A	6	SR20	22	R66	24
C310	2	SR22	71		
C402	2	ULAC	132		
C500	2	ZZZZ	95		
C510	6				
C525	7				
C550	8				
C56X	2				
C680	98				
DA62	14				
E110	2				
E121	2				
ESOP	32				
ESSP	4				
F900	37				
G150	4				
GLEX	2				



NOME DO PROJETO - MAPA ATUAL
ESC: 1:2.000

INFORMAÇÕES GERAIS DE ELABORAÇÃO DO DOCUMENTO
Métrica utilizada: DNL
Conforme RBAC 161 EMD 04
Software CadnaA 2025
Metodologia ICAN

LOCALIZAÇÃO DAS CABECEIRAS
COORDENADAS GEográficas DAS CABECEIRAS DAS PISTAS DE POUSO E DECOLAGEM EXISTENTES E PLANEJADAS
15.24° 9'22.83" S / 46° 47'43.89" O
33.24° 9'41.49" S / 46° 47'9.07" O

INFORMAÇÕES GERAIS DO AERODROMO
OPERADOR, ENDEREÇO, TELEFONE: Rede Via, Avenida José Batista Campos, 1563, Itanhaém/SP, Tel.: (11) 4046-4061
COORDENADAS DO AEROPORTO: 24° 9' 35.080" S / 46° 47' 26.440" O
ELEVACÃO/TEMPERATURA DE REFERÊNCIA: 2 (6.56 ft) / 24°C
NÚMERO DE PISTAS EXISTENTES E PLANEJADAS E FATOS: Uma pista existente, sem FATO e pistas planejadas
DIMENSÕES DAS PISTAS EXISTENTES E PLANEJADAS: Extensão: 1.350m / Largura: 30m

NOTAS GERAIS
1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES.
2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
3) A AEROPORTO NÃO POSSUI CARTAS DE NAVEGAÇÃO. AS ROTAS FORAM PROGRAMADAS COMO RETILÍNEAS DE ACORDO COM O PEZRA RECEBIDO DO AEROPORTO.
Rotas de pouso: Linha reta para todas as cabeceiras, por 2,7 NM.
Rotas de decolagem: O Aeroporto não realiza teste de motores, apenas checks de motores. Os checks dos motores são realizados durante a decolagem, sendo realizados na interseção central da pista de pouso e decolagem.

Teste de motores

Diário	Noite
111.0	12
111.1	196
111.2	33
111.3	11
111.4	53
111.5	3017
111.6	30
111.7	45
111.8	36
111.9	45
111.10	14
Total	3302

Cenário 2024

Tipo de aeronave	Total de movimentos (pouso + decolagem)	% Diurno	% Noturno
Asa fixa	7.572	98,0%	2,0%
Asa rotativa	564	99,0%	2,0%
Média de movimentações por dia:	24		

Resumo de decolagens, por grupo de cabeceiras, por dia e cabeceira: atual

Diário	Noite
Mediana	15
111.0	12
111.1	196
111.2	33
111.3	11
111.4	53
111.5	3017
111.6	30
111.7	45
111.8	36
111.9	45
111.10	14
Total	3302

RESPONSÁVEL CLIENTE: AEROPORTO DE ITANHAÉM
ASSINATURA: [Assinatura]
RESPONSÁVEL PROJETISTA: [Assinatura]
ASSINATURA: [Assinatura]
RESPONSÁVEL TÉCNICO: [Assinatura]
ASSINATURA: [Assinatura]
TÍTULO DO DOCUMENTO: ZONA DE RUÍDO PLANTA DE RUÍDO ATUAL PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - PEZR
OBJETIVO: DEFEITO: RUÍDO VOA
REVISÃO: PEZR-01
DATA: 28/05/2025
REVISADO: [Assinatura]
ELABORADO: [Assinatura]