

Informações Gerais

| | | | |
|--------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Tipo: | COMISSÃO DE RUÍDOS | | |
| Data do Encontro: | 22/10/2025 | Hora de início: 10:05 | Hora de conclusão: 10:58 |

Participantes

| Participantes | Empresa/Area |
|-----------------|---------------------------------|
| Milena Cescon | Rede Voa/ CSQMA |
| Fabio Souza | Rede Voa/Operacional |
| Vagner Custódio | Rede Voa/Navegação Aérea |
| Rodrigo Cardoso | Rede Voa/Operacional |
| Monique | Prefeitura de Bragança Paulista |
| Gustavo Mondego | Rede Voa/ CSQMA |
| Armando Incau | Rede Voa/SGCO |

Resumo da reunião

| Tópico | Status |
|---|--------|
| <p>Às dez horas e cinco minutos, teve início a segunda Reunião do Comitê de Ruídos Aeronáuticos do Aeroporto de Bragança Paulista, referente ao exercício de 2025. A reunião foi realizada em formato virtual, por meio da plataforma Microsoft Teams, contando com a participação dos seguintes representantes da empresa Rede Voa: Sra. Milena Cescon, Sr. Fábio Souza, Sr. Rodrigo Cardoso, Sr. Armando Incau, Sr. Vagner Custódio e Sr. Gustavo Mondego. Também esteve presente a Sra. Monique [sobrenome], representante da Secretaria Municipal de Meio Ambiente de Bragança Paulista.</p> <p>A Sra. Milena Cescon deu início à reunião realizando sua apresentação pessoal e solicitando que os demais participantes também se apresentassem. Concluídas as apresentações, a Sra. Milena deu prosseguimento aos trabalhos, iniciando a exposição dos slides, nos quais abordou a importância da constituição de um Comitê de Ruído Aeronáutico para subsidiar as futuras CGRA do Aeroporto de Bragança Paulista. Na sequência, a Sra. Milena sugeriu à Sra. Monique [sobrenome] a indicação de membros fixos das secretarias municipais envolvidas no tema, com o objetivo de aprimorar as ações conjuntas relacionadas ao gerenciamento de ruído aeronáutico.</p> <p>Em continuidade à apresentação, a Sra. Milena apresentou as curvas de ruído atualmente vigentes e as curvas em fase de aprovação pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), explanando sobre cada uma delas e correlacionando-as com a movimentação de aeronaves registrada nos últimos anos e as projeções previstas para os anos subsequentes. O Sr. Armando Incau, complementando as informações apresentadas, ressaltou que o aeroporto vem registrando redução no número de voos desde o ano de 2019, como parte das ações de mitigação dos impactos de ruído, considerando o crescimento urbano no entorno do sítio aeroportuário. O Sr. Gustavo Mondego apresentou, na sequência, os dados técnicos referentes à elaboração do estudo das curvas de ruído, e, em complemento, questionou a representante da</p> | |

Prefeitura quanto à existência de levantamentos quantitativos em mapas georreferenciados das comunidades e bairros localizados no entorno do sítio aeroportuário, bem como estimativas das áreas sensíveis ao ruído, incluindo o número de escolas e unidades hospitalares situadas nas proximidades.

A Sra. prosseguiu com a apresentação, abordando os temas subsequentes e exibindo o zoneamento urbano da área em que o aeroporto está inserido, acompanhado da apresentação de um mapa demográfico contendo a quantidade populacional dos munícipes residentes no entorno do sítio aeroportuário.

Na sequência, apresentou a análise da projeção da curva de ruído de 65 decibéis, correspondente ao ano-base de 2030, destacando as áreas potencialmente atingidas por essa faixa de ruído.

Logo em seguida foi apresentado as ações de mitigação de impactos de ruídos aeronáuticos no aeroporto de Bragança Paulista. A Sra. Milena Cescon apresentou que, atualmente, a gestão do aeroporto realiza o acompanhamento das denúncias relacionadas ao ruído aeronáutico, bem como a avaliação periódica de possíveis alterações nas malhas de voo. Foi pontuado, ainda, que os testes de motores são executados em uma área de escape localizada nas proximidades da cabeceira 34, voltada para um fragmento de vegetação densa, o que contribui para a mitigação do impacto direto do ruído sobre os munícipes.

Foi informado que, no ano de 2025, foram registradas uma denúncia relacionada ao ruído aeronáutico no Aeroporto de Bragança Paulista. A Sra. Milena Cescon apresentou as medidas mitigatórias adotadas em resposta a essas ocorrências, destacando a colaboração do Sr. Vagner Custódio na elaboração das respostas encaminhadas por meio do Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC). O Sr. Gustavo Mondego e a Sra. Milena Cescon reforçaram a importância do apoio da Prefeitura Municipal de Bragança Paulista na divulgação do canal de Ouvidoria/SAC da Rede Voa, sugerindo que as informações sejam veiculadas nos meios oficiais de comunicação da Prefeitura, de forma a ampliar o alcance e a efetividade do atendimento à comunidade.

A Sra. Monique [sobrenome] informou que a sugestão de divulgação do canal de Ouvidoria/SAC da Rede Voa já foi encaminhada à Secretaria de Comunicação do Município de Bragança Paulista, e que aguarda retorno do referido setor para posterior alinhamento com a equipe da Rede Voa.

Durante a reunião, foi reservado um momento para a pauta livre, ocasião em que o Sr. Armando Incau questionou a representante da Prefeitura acerca da possibilidade de apoio do município na aplicação de limites de altura para edificações a serem construídas no entorno do sítio aeroportuário, de forma a assegurar o cumprimento das restrições estabelecidas pela Zona de Proteção do Aeródromo (ZPA).

Na sequência, o Sr. Fábio Souza complementou as informações e sugeriu a criação de um grupo em canal de comunicação de fácil acesso, como o aplicativo WhatsApp, com a participação de representantes da Prefeitura e da Rede Voa, a fim de facilitar o diálogo e o tratamento de assuntos relacionados ao ruído e às operações aeroportuárias.

A Sra. Milena Cescon indagou aos presentes se havia algum outro assunto a ser tratado, e, não havendo mais manifestações, agradeceu a participação de todos. A reunião foi encerrada às 10h58.

| Tópico | Status |
|--------|--------|
| | |

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: C457-20BF-A0B0-5B04

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ MILENA CESCONE (CPF 522.XXX.XXX-95) em 03/11/2025 17:02:54 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ RODRIGO CARDOSO (CPF 359.XXX.XXX-44) em 03/11/2025 17:15:21 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ ARMANDO INCAU (CPF 012.XXX.XXX-08) em 03/11/2025 17:48:38 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ GUSTAVO MONDEGO (CPF 405.XXX.XXX-50) em 04/11/2025 13:56:42 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ FABIO SOUZA (CPF 181.XXX.XXX-98) em 04/11/2025 18:02:13 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://redevoa.1doc.com.br/verificacao/C457-20BF-A0B0-5B04>