

**RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO**  
**AEROPORTO ESTADUAL ARTHUR SIQUEIRA**  
**SBBP**



**ANO 2025**



## 1. RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO

Eng. Gustavo Junqueira – Superintendente de Infraestrutura e Operação Aeroportuárias.  
gustavo.junqueira@redevoa.com.br

Eng. Gustavo Mondego – Coordenador de Infraestrutura  
gustavo.mondego@redevoa.com.br

Eng. Karen Gestich – Analista de Qualidade e Meio Ambiente  
karen.Gestich@redevoa.com.br

Eng. Beatriz Queiroz – Analista de Engenharia  
beatriz.queiroz@redevoa.com.br

Gabriel Manfio – Auxiliar de Engenharia  
gabriel.manfio@redevoa.com.br

## Sumário

|  |   |
|--|---|
| 1. RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO .....                  | 3 |
| 2. INTRODUÇÃO.....                                     | 5 |
| 3. OBJETIVO .....                                      | 5 |
| 4. DESCRIÇÃO DO AEROPORTO .....                        | 5 |
| 5. PLANO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO .....                  | 7 |
| 6. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO..... | 8 |
| 7. RECLAMAÇÕES.....                                    | 9 |
| 8. ATIVIDADES FUTURAS.....                             | 9 |

## 2. INTRODUÇÃO

Este documento visa apresentar as ações realizadas no ano de 2023 no Aeroporto Estadual Arthur Siqueira (SBBP), pela concessionária VOA SP, no âmbito da temática ruído aeronáutico. O Aeroporto opera com Licença Ambiental vigente e o tema ruído aeronáutico está inserido nas rotinas de gestão ambiental do Departamento de Infraestrutura e Operações, visando a compatibilização das operações aeroportuárias com as atividades da população circunvizinha, permitindo o crescimento e a expansão do aeroporto.

A gestão do tema envolve diversos entes públicos e privados, como o operador aeroportuário, órgão ambiental, prefeituras e até mesmo entidades federais como ANAC e DECEA.

## 3. OBJETIVO

O objetivo principal do relatório é apresentar as ações realizadas no ano de 2023 e tratadas junto a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA). Os dados que compõe este relatório estão apresentados a seguir.

## 4. DESCRIÇÃO DO AEROPORTO

O Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, localizado em Bragança Paulista – SP, homologado e aberto ao tráfego aéreo, por meio da Portaria ANAC nº 3805/SIA, de 12 de dezembro de 2018, opera atualmente aviação geral, como foco em jatos executivos e escola de aviação. Possui uma área patrimonial de 41,6 ha, pista de pouso e decolagem de 1.190x30 metros (cab 16-34) e pátio de aeronaves de 3.900 m<sup>2</sup>.



Figura 1 – Aeroporto e Região Circunvizinha.

A área circunvizinha ao aeroporto está classificada como Zona de Desenvolvimento Urbano – ZDU 1 no Plano Diretor Municipal, aprovado pela Lei Municipal nº 893/2020. De acordo com o Art. 208 da referida Lei, as Zonas de Desenvolvimento Urbano - ZDU correspondem às porções do território inseridas no perímetro urbano, pertencente à Macrozona Urbana, propícias para abrigar os usos e atividades urbanos de diversos tipos, caracterizando-se como as áreas destinadas à expansão da área urbanizada, ou seja, a ZDU permite o desenvolvimento imobiliário residencial, comercial e de uso misto sem distinções por regiões ou bairros.

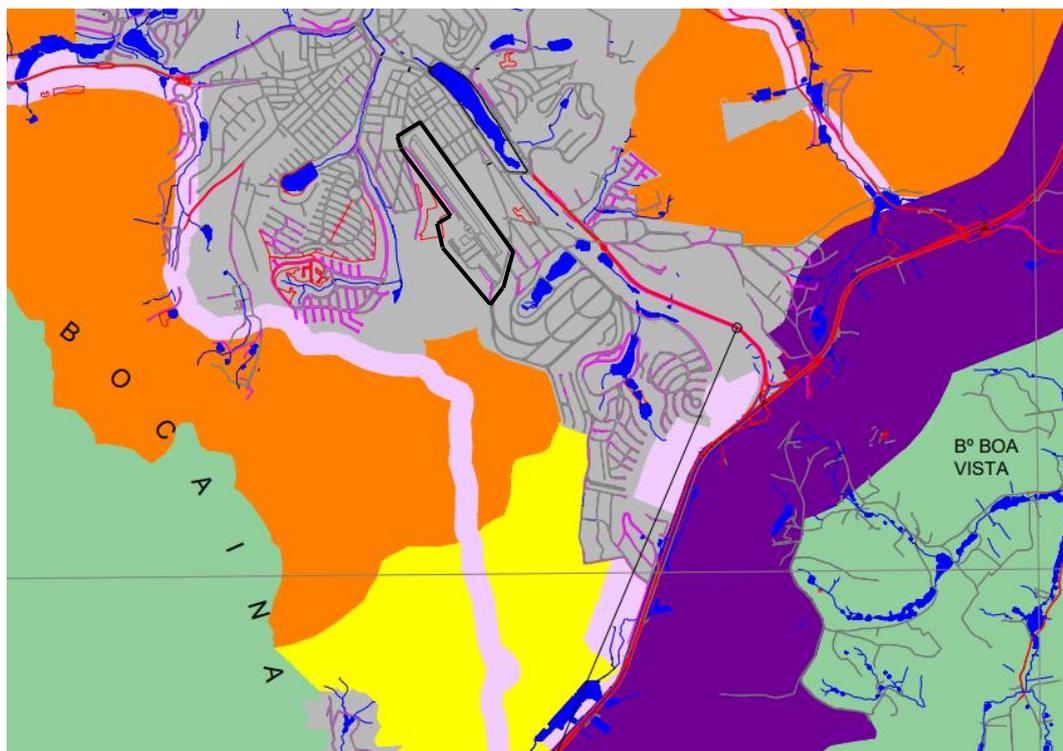


Figura 2 – Zoneamento Urbano definido no Plano Diretor Municipal.

## 5. PLANO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) foi analisado pela ANAC no ano de 2020 e validado por meio da Portaria ANAC nº 2.241/SIA. Após sua validação, o PEZR foi encaminhado à Prefeitura Municipal para ser inserido no processo de revisão do Plano Diretor Municipal, ocorrido no mesmo ano.

Informo que, em 2024, realizamos uma nova atualização do estudo de zoneamento aeronáutico, conforme registrado no processo SEI nº 00058.070117/2023-90.

O PEZR é um documento elaborado com base em curvas isofônicas, que representam geograficamente as áreas de impacto do ruído aeronáutico. Essas curvas indicam regiões com a mesma percepção sonora em todos os seus pontos, o que facilita a compreensão por parte de usuários e entidades públicas envolvidas. As curvas são geradas por meio de softwares matemáticos específicos, que utilizam dados estatísticos dos movimentos de pousos e decolagens registrados na operação do aeroporto.

Para o ano de 2024 — ano-base para o desenvolvimento do plano — foram registrados 27.180 movimentos, dos quais 99% ocorreram no período diurno (entre 7h e 22h). As

curvas isofônicas atuais, baseadas nos dados de 2024, não ultrapassam os limites do sítio aeroportuário.

O plano é um instrumento fundamental para promover a harmonia entre as operações aeroportuárias e o desenvolvimento urbano. Até o momento, não foram registradas alterações nos procedimentos operacionais nem nas rotas de decolagem e aproximação com o objetivo de mitigar o impacto sonoro nas áreas vizinhas.

Informo ainda que, por meio do processo nº 00058.070117/2023-90, foi encaminhada, em 18/02/2025, a nova curva isofônica, a qual ainda não foi publicada no portal da ANAC referente aos PEZR aprovados, de acordo com o parecer nº 4/2025/GTFS/GFIC/SAI.



Figura 3 – Curvas de Ruído – Movimento registrado em 2024.

## 6. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO

A Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico realizou, em 3 de novembro de 2024, uma reunião técnica com representantes do aeroporto e da Prefeitura Municipal para discutir os impactos sonoros gerados pelas operações de pouso e decolagem das aeronaves.

A interlocução com a Prefeitura é de extrema importância para viabilizar o crescimento e o desenvolvimento das atividades aeroportuárias em consonância com o planejamento urbano. Durante a reunião, ficou definida a próxima data de encontro, agendada para 20 de maio de 2025.

Nesse sentido, foi estabelecido um canal de comunicação entre o aeroporto e a Prefeitura, com o objetivo de centralizar as reclamações dos munícipes relativas ao ruído aeronáutico.

Na mesma reunião, também foram abordadas questões relacionadas ao risco de fauna e à Zona de Proteção Aeroportuária.

## 7. RECLAMAÇÕES

A Voa SP, por meio de seu sítio eletrônico, dispõe de um Canal de Ouvidoria, o qual podem ser realizadas reclamações e comunicações. O Coordenador Aeroportuário Local também mantém um diálogo aberto junto à comunidade circunvizinha.



Figura 4 – Imagem do sítio eletrônico da Rede Voa.

No ano de 2024, não foram registradas comunicações no canal oficial.

## 8. ATIVIDADES FUTURAS

Para o ano de 2025, está prevista a realização de uma reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, com a participação da Prefeitura e da Câmara Municipal. Informamos que foi protocolado em nosso site o anuente referente à convocação da referida reunião, permitindo que os moradores das áreas vizinhas possam entrar em contato e participar das discussões sobre o tema.