

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO
AEROPORTO ESTADUAL ARTHUR SIQUEIRA
SBBP



ANO 2022

REV.	MOD.	DATA
00	EMIÇÃO INICIAL	27/05/2022

AEROPORTOS CONTEMPLADOS

1. Aeroporto Estadual de Bragança Paulista

TIPO / ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

ATENDIMENTO AO RBAC Nº 161 EMD 03

LIBERAÇÃO

Verificador

X

Gustavo Junqueira
Superintendente de infra e operações (DIO)

Aprovador

X

Marcel Moure
Diretor Presidente

DATA DE ELABORAÇÃO

27 de abril de 2022

1. RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO

Eng. Gustavo Junqueira – Superintendente de Infraestrutura e Operação Aeroportuárias.
gustavo.junqueira@redevoa.com.br

Eng. Gustavo Mondego – Coordenador de Infraestrutura
gustavo.mondego@redevoa.com.br

Eng. Luiz Diego Braga – Analista Ambiental e de Infraestrutura
diego.braga@redevoa.com.br

Eng. José Carlos Junior – Analista de Infraestrutura
jose.junior@redevoa.com.br

Biol. Bárbara Cirillo - Analista Ambiental
barbara.cirillo@redevoa.com.br

Eng. Bruna Pereira – Analista de Engenharia
bruna.pereira@redevoa.com.br

Eng. Beatriz Queiroz – Assistente de Engenharia
beatriz.queiroz@redevoa.com.br

Gabriel Manfio – Auxiliar de Engenharia Civil
gabriel.manfio@redevoa.com.br

Sumário

1. RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO	3
2. INTRODUÇÃO.....	5
3. OBJETIVO	5
4. DESCRIÇÃO DO AEROPORTO	5
5. PLANO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO	7
6. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO.....	8
7. RECLAMAÇÕES.....	9
8. ATIVIDADES FUTURAS.....	9

2. INTRODUÇÃO

Este documento visa apresentar as ações realizadas no ano de 2022 no Aeroporto Estadual Arthur Siqueira (SBBP), pela concessionária VOA SP, no âmbito da temática ruído aeronáutico. O Aeroporto opera com Licença Ambiental vigente e o tema ruído aeronáutico está inserido nas rotinas de gestão ambiental do Departamento de Infraestrutura e Operações, visando a compatibilização das operações aeroportuárias com as atividades da população circunvizinha, permitindo o crescimento e a expansão do aeroporto.

A gestão do tema envolve diversos entes públicos e privados, como o operador aeroportuário, órgão ambiental, prefeituras e até mesmo entidades federais como ANAC e DECEA.

3. OBJETIVO

O objetivo principal do relatório é apresentar as ações realizadas no ano de 2022 e tratadas junto a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico. Os dados que compõe este relatório estão apresentados a seguir.

4. DESCRIÇÃO DO AEROPORTO

O Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, localizado em Bragança Paulista – SP, homologado e aberto ao tráfego aéreo, por meio da Portaria ANAC nº 3805/SIA, de 12 de dezembro de 2018, opera atualmente aviação geral, como foco em jatos executivos e escola de aviação. Possui uma área patrimonial de 41,6 ha, pista de pouso e decolagem de 1.200x30 metros (cab 16-34) e pátio de aeronaves de 3.900 m².



Figura 1 – Aeroporto e Região Circunvizinha.

A área circunvizinha ao aeroporto está classificada como Zona de Desenvolvimento Urbano – ZDU 1 no Plano Diretor Municipal, aprovado pela Lei Municipal nº 893/2020. De acordo com o Art. 208 da referida Lei, as Zonas de Desenvolvimento Urbano - ZDU correspondem às porções do território inseridas no perímetro urbano, pertencente à Macrozona Urbana, propícias para abrigar os usos e atividades urbanos de diversos tipos, caracterizando-se como as áreas destinadas à expansão da área urbanizada, ou seja, a ZDU permite o desenvolvimento imobiliário residencial, comercial e de uso misto sem distinções por regiões ou bairros.

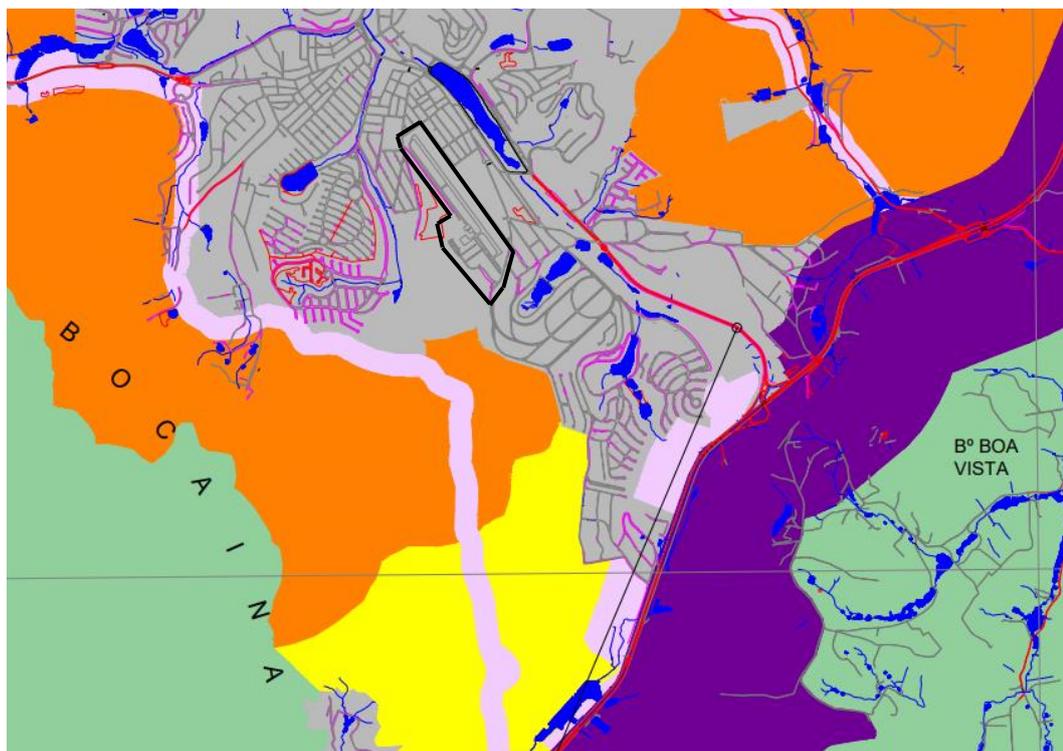


Figura 2 – Zoneamento Urbano definido no Plano Diretor Municipal.

5. PLANO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído foi analisado pela ANAC no ano de 2020 e, por meio da Portaria ANAC n° 2241/SIA teve sua validação. A partir de sua validação, o PEZR foi encaminhado para a Prefeitura Municipal para ser inserido no âmbito da revisão do Plano Diretor Municipal, que ocorreu no mesmo ano.

O PEZR é um documento elaborado a partir de curvas isofônicas, que são curvas que representam geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico. As curvas representam a mesma percepção sonora em todos os seus pontos, sendo de fácil entendimento para qualquer usuário ou entidade pública envolvida. Essas curvas são geradas por meio de softwares matemáticos específicos que utilizam dados dos movimentos estatísticos de pousos e decolagens registrados na operação do aeroporto. Para o ano 2018, ano base no desenvolvimento do plano, foram registrados 42.356 movimentos, sendo 95% movimentos diurnos (horário entre 6h e 22h). As curvas isofônicas atuais (movimento de 2018) não ultrapassam os limites do sítio aeroportuário

Atualmente, a estatística registrada para 2022 foi de 29.180 movimentos entre pousos, decolagens e toque-arremetidas. As curvas continuam inseridas dentro do sítio aeroportuário.

O plano é um instrumento que possibilita a harmonia entre as operações aeroportuárias e o desenvolvimento urbano. Ainda não foram registradas alterações em procedimentos operacionais ou rotas de decolagem e aproximação, visando a diminuição do impacto sonoro sobre as áreas circunvizinhas.

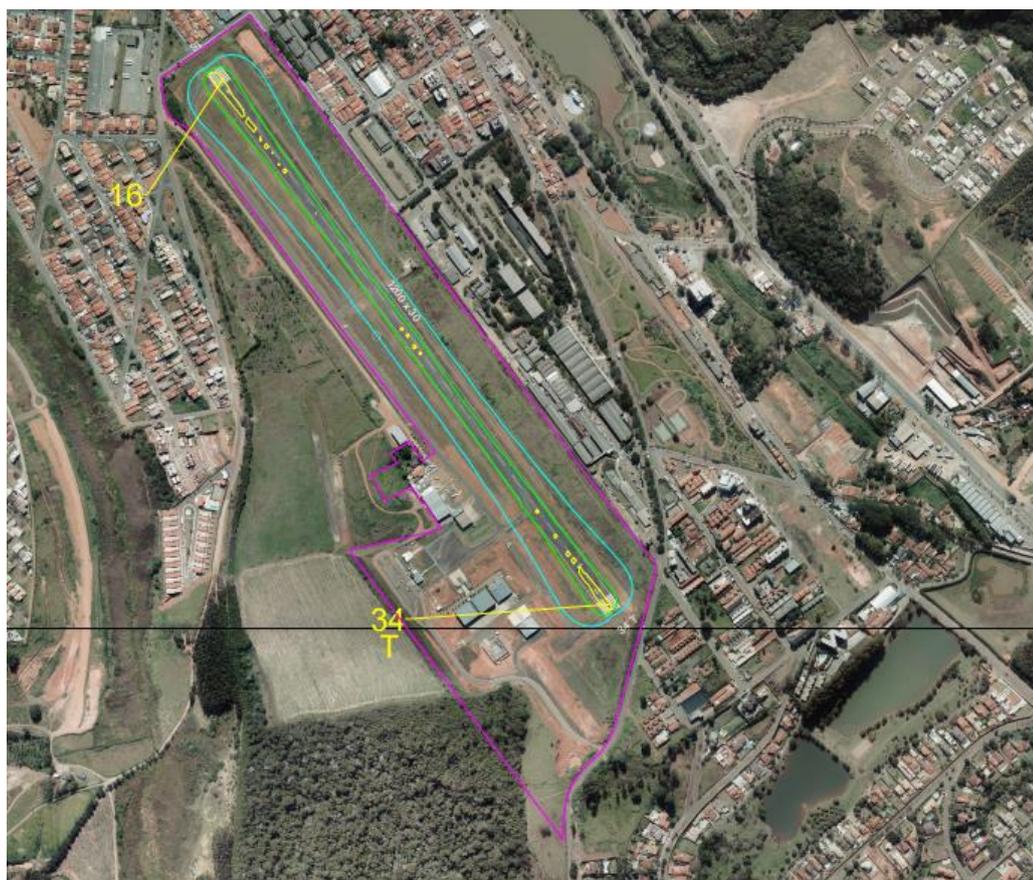


Figura 3 – Curvas de Ruído – Movimento registrado em 2018.

6. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO

A Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico realizou em 26 de abril de 2022, uma reunião técnica com membros do aeroporto e Prefeitura Municipal para discutir os impactos sonoros gerados nas operações de pouso e decolagem das aeronaves. A interlocução junto a Prefeitura é de extrema importância para permitir o crescimento e

desenvolvimento das atividades aeroportuárias em consonância com o planejamento urbano. Neste sentido, estabeleceu um canal de comunicação entre o Aeroporto e a Prefeitura para a concentração de reclamações dos munícipes. Nesta mesma reunião foram discutidas informações sobre o Risco de Fauna e Zona de Proteção Aeroportuária.

7. RECLAMAÇÕES

A Voa SP, por meio de seu sítio eletrônico, dispõe de um Canal de Ouvidoria, o qual podem ser realizadas reclamações e comunicações. O Coordenador Aeroportuário Local também mantém um diálogo aberto junto à comunidade circunvizinha.



Figura 4 – Imagem do sítio eletrônico da Rede Voa.

No ano de 2022, não foram registradas comunicações no canal oficial. Por conta de reclamações pretéritas, optou-se por modificação no horário de início das operações no aeroporto, passando das 6h para as 7h.

8. ATIVIDADES FUTURAS

Para o ano de 2022, está previsto a Revisão do Código de Urbanismo, que busca a conformidade com as diretrizes definidas no novo Plano Diretor Municipal, aprovado pela Lei Complementar nº 893/2020. A Voa SP participará ativamente das discussões junto a Prefeitura e Câmara Municipal, para definir e compatibilizar o crescimento aeroportuário com o zoneamento e definir junto a Secretaria de Planejamento a compatibilização de atividades permitidas na região do aeroporto.