

Informações Gerais

Tipo:	Reunião Prefeitura de Ribeirão Preto – Área de Segurança Aeroportuária (ASA)		
Data do Encontro:	11/09/2024	Hora de início: 15:00	Hora de conclusão: 17:15

Participantes

Participantes	Empresa/Área
Gustavo Mondego	Rede Voa/ Infraestrutura
Gabriel Manfio	Rede Voa/ Infraestrutura
Beatriz Queiroz	Rede Voa/ Infraestrutura
Karen Gestich	Rede Voa/ Infraestrutura
Franciane Ferreira	Rede Voa/ Operação
Emerson Belarmino	Rede Voa/ Operação
Adalberto Caminata	Rede Voa/ Operação
José Mauri Veloso	Voepass/ Passaredo
Wilson França Prado	Prefeitura Ribeirão Preto
Luiz Gustavo Batistui Moreira	Prefeitura Ribeirão Preto
Larissa Pereira Eiras	Prefeitura Ribeirão Preto
Luiz Carlos Sartori Ruiz	Prefeitura Ribeirão Preto
Marco Aurélio Ramos Filho	Prefeitura Ribeirão Preto
Matheus Bueno Quirino	Prefeitura Ribeirão Preto
Sabrina Silva de Andrade	Prefeitura Ribeirão Preto
Antonio Carlos Muniz	Prefeitura Ribeirão Preto
Bruna Gonçalves	Prefeitura Ribeirão Preto
João Antunes	Prefeitura Ribeirão Preto

Resumo da reunião

Tópico	Status
<p>A reunião teve início com a discussão de vários tópicos, começando pela Análise de Impacto sobre a Segurança Operacional (AISO). O Sr. Adalberto e o Sr. Emerson apresentaram a AISO, destacando os eventos e shows realizados no Parque Permanente de Exposições. Foi salientado que essas atividades ocorrem na rampa de aproximação da cabeceira 36, o que representa um risco adicional para as operações de pouso e decolagem do Aeroporto Dr. Leite Lopes.</p> <p>Em seguida, foram debatidas medidas para gerenciar os riscos associados a esses eventos, com o objetivo de mitigar os impactos na segurança aérea. Entre as propostas, sugeriu-se a implementação de exigências adicionais para a emissão de alvarás municipais, incluindo: autorização para voos de drones; proibição de ações que possam comprometer as aeronaves ou dificultar a navegação aérea (como direcionar raios laser ou utilizar fogos de artifício em áreas restritas); e autorização para a instalação de Objetos Projetados no Espaço Aéreo (OPEA), como guindastes e rodas-gigantes. O descumprimento dessas normas poderá acarretar penalidades para os organizadores dos eventos.</p> <p>Por fim, ficou decidido que a equipe da Rede Voa fará parte da equipe de segurança dos eventos.</p>	
<p>Sobrevoo de Urubus nas Proximidades do Aeroporto:</p> <p>Foi apresentado um relatório detalhado sobre o aumento da frequência de bandos de urubus sobrevoando as proximidades do Aeroporto Dr. Leite Lopes, especialmente na rampa de aproximação da cabeceira 36, localizada na Avenida Milton Tapajos Roselino. Identificou-se que o descarte irregular de resíduos nas áreas próximas à cabeceira 36, na linha de transição da cabeceira 18 (Rua Cajuru e Rua Taubaté) e na faixa de pista (Rua Americana) tem atraído essas aves, elevando significativamente o risco de acidentes aéreos.</p> <p>A Secretaria de Infraestrutura informou que realiza limpezas regulares e que fará um mapeamento dos pontos críticos para aprimorar suas ações. Dada a complexidade do problema, uma vez que as áreas mencionadas são particulares e fora do alcance da Municipalidade, será organizada uma reunião temática com as Secretarias de Meio Ambiente, Infraestrutura e Justiça. O objetivo é aprofundar a discussão e estudar medidas mitigadoras, com o apoio do Departamento de Fiscalização Geral para aplicação de multas aos responsáveis, quando necessário.</p>	
<p>Reunião Semestral das Comissões de Ruído, Fauna e Zona de Proteção do Aeroporto Leite Lopes:</p> <p>O Sr. Adalberto informou sobre a obrigatoriedade de realização da reunião semestral da CGRA para monitoramento do ruído aeronáutico. Foi sugerido que o município formalize a indicação de representantes para compor essa comissão. O Engenheiro Gustavo Mondego, da equipe da VOA, iniciou a reunião com uma apresentação em slides que expôs as principais premissas da Comissão e do Plano de Zoneamento de Ruído. Ele ressaltou que a ANAC avalia e classifica as reclamações de ruído, enfatizando a importância de disponibilizar os dados de denúncia para entender melhor as queixas. Nesse sentido, ele sugeriu que a Prefeitura crie um link em seu site oficial que remeta ao canal de ouvidoria da VOA, destinado a acolher, examinar e encaminhar sugestões, reclamações, críticas, elogios e denúncias relacionadas a ruídos provocados pelas aeronaves ou outros assuntos.</p>	

Próximos Passos

Tópico	Resp.	Status	Prazo
Para Drones será inserido no Decreto de apresentação de locação do parque de exposições os documentos necessários para obter a autorização de voo desse tipo de equipamento. (Anuência do Aeroporto e carta da Nave Brasil)	-	-	-
Laser e fogos de artifício será inserido o ARTIGO 261 no Decreto e documentos a serem apresentados para locação do espaço na cabeceira 36.	-	-	-
Marcar uma nova reunião com a Secretaria de Meio Ambiente para discutir os sobrevoos de urubus na ASA.	-	-	-
Será realizada uma ação imediata junto ao departamento de infraestrutura: coleta de dejetos e objetos descartados de forma irregular nos locais indicados pela VOA, baseando-se no relatório apresentado.	-	-	-
Necessário agendar uma nova reunião com a Secretária de Infraestrutura para abordar a questão dos resíduos ao redor do aeroporto, visando aprimorar e intensificar a conscientização e a redução do acúmulo de lixo.	-	-	-
A responsabilidade de indicar representantes para integrar a comissão de Ruído ficou a cargo do Município, em parceria com a VOA.	-	-	-

