LEGENDA:

COR	DESCRIÇÃO
	CONTORNO 85 dB(A)
	CONTORNO 80 dB(A)
	CONTORNO 75 dB(A)
	CONTORNO 70 dB(A)
	CONTORNO 65 dB(A)
	ÁREA PATRIMONIAL

MEMÓRIA DE CÁLCULO/DADOS DE ENTRADA PARA AS CURVAS DE RUÍDO

AEROPORTO DE ITANHAÉM - SDIM

SITUAÇÃO ATUAL

1. **SOFTWARE**

— **INM v7.0d utilizado com ponderação de ruído DNL;**

2. **PARÂMETROS E CARACTERÍSTICAS**

— **Número de Movimentos (Pousos + Decolagens):** 22.249 movimentos/ano
Justificativa - Demanda ocorrida em 2014;

— **Temperatura de Referência**: 33,3 °C;

— **Coordenadas do Aeródromo** : 24° 09' 53"S / 046° 47' 08"W

— **Elevação do Aeródromo** : 4 m;

— **Altitude das Cabeceiras** : Cabeceira 15 = 2,7 m, e
Cabeceira 33 = 4,2 m;

— **Coordenadas das Cabeceiras** :

CAB 15 - 24°09'21,5067" S | 46°47'45,2759" W

CAB 33 - 24°09'48,4624" S | 46°47'07,5339" W

— **Velocidade Média dos Ventos** : 0 km/h - Condição crítica para a geração de curvas de ruído.

— **Utilização Noturna**: 5%
Justificativa - Demanda ocorrida em 2014;

— **Operações de Touch and Go - Período diurno** - 48% do total de operações do aeroporto.

Justificativa - Demanda ocorrida em 2014. Operações são utilizadas normalmente para treinamento no período diurno;

— **Utilização das cabeceiras:** Cab. 15 = 90 %, Cab.33 = 10%
Justificativa - Demanda ocorrida em 2014;

— **Dimensões da pista** - 1.350m x 30m

Justificativa - Pista existente.

— **Coordenadas Geográficas da Área de Teste de Motores** : Não há testes de motores.

— **Teste de motores**: Não aplicável.

— **Procedimentos** : o aeródromo não possui Cartas de Navegação Aérea. Foram adotados pousos e decolagens em segmentos retos, observando-se os procedimentos correspondentes ao Circuito de Tráfego Padrão , conforme ICA 100-37, do Departamento de Controle do Espaço Aéreo - DECEA, cujos elementos estão abaixo transcritos:

a) *perna contra o vento - trajetória de voo paralela à pista em uso, no sentido do pouso;*

b) *perna de través - trajetória de voo perpendicular à pista em uso, compreendida entre o perna contra o vento e perna do vento;*

c) *perna do vento - trajetória de voo paralela à pista em uso, no sentido contrário ao do pouso;*

d) *perna base - trajetória de voo perpendicular à pista em uso, compreendida entre a perna do vento e a reta final; e*

e) *reta final - trajetória de voo no sentido do pouso e no prolongamento do eixo da pista compreendida entre a perna base e a cabeceira da pista em uso.*

O circuito de tráfego padrão será efetuado a uma altura de 1.000 pés (para aeronaves a hélice) e de 1.500 pés (para aeronaves a jato) sobre a elevação do aeródromo e todas as curvas realizadas pela esquerda.

Durante a execução do circuito de tráfego padrão, compete ao piloto em comando ajustar a velocidade para cada elemento do circuito, segundo a "performance" da aeronave.

Os procedimentos de Touch-and-Go ocorrem da seguinte forma; para as Cabeceiras 15 e 33 - Decolagem em linha reta (2.350m); curva à esquerda (1.700m de raio e 180 graus); reta (3.350m); curva à esquerda (1.700m de raio e 180 graus) e reta (1.000 m).

3. **COMPOSIÇÃO DA FROTA - MIX DE AERONAVES**
(**Justificativa** - Demanda ocorrida em 2012)

ASA FIXA

CESSNA 206H/ LYCOMING IO-540-AC	INM CNA206	58%; (sendo 10 % de movimentos de pouso e decolagem e 48% e Touch and Go)
BARON 58P/TS10-520L	INM BEC58P	3%

Observação - Cada operação de Touch-and-Go equivale a um movimento de pouso e um de decolagem, ou seja, dois movimentos. Sendo assim, os movimentos foram contabilizados de forma a levar este fato em consideração.

ASA MÓVEL

SIKORSKY S-76 SPIRIT	INM S76	33%
AEROSPATIALE AS-350D ASTAR (AS-350)	INM SA350D	3%
ROBINSON R44 RAVEN / LYCOMING O-540-F1B5	INM R44	3%

DAESP :

Superintendente : Ricardo Rodrigues Barbosa Volpi

Proj: Eng. José Mauro F. Garcia
CREA-SP : 0601041340-SP

DPO : Eng. Jamil Abukater
CREA-SP : 0600607133-SP

Desenho: José Carlos Rodrigues Junior

RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO.

Luiz Carlos de Avellar Junior - Eng. Mecânico
CREA: 1985100907

Revisão	Assunto	Data	Visto
R1	Revisão 1	06/03/15	
R0	Revisão Inicial	01/10/14	

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

Estrada pavimentada; Estrada sem pavimentação; Caminho; Ferrovia; Via pavimentada; Via sem pavimentação; Bueiro; Barragem; Túnel; Pinguela; Ponte; Passarela; Cais, Pier, Ancoradouro; Curso d'água perene; Curso d'água intermitente; Aç. Rep. Lago, Lagoa perene; Aç. Rep. Lago, Lagoa interm.; Alagado com vegetação; Alagado sem vegetação; Canal; Corredeira; Sumidouro; Barranco crista; Barranco pé; M.T. Movimento de terra; AREIA Areia; ROCHA Afloramento rochoso; MINERAÇÃO Mineração; ATERRO Aterro, Lixão; Erosão; Orla de vegetação; Cerca de arame; Cerca viva; Edificação; Linha de transmissão, Torre; Grandes tubulações aflloradas; 525 500 Curva de nível; 522 Cota; NA 518 Nível d'água; RN01 523.456 Referência de nível; M01 539.256 Apoio básico; Federal, Estadual, Municipal

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

SISTEMA DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000
SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM
MERIDIANO CENTRAL: 45° W Gr.
ELIPSOIDE: GRS80
DATUM ALTIMÉTRICO: MARÉGRAFO DE IMBITUBA (SC)
ORIGEM PLANIMÉTRICA: NEIA e POL(RBMC/IBGE),SAT93628(IBGE) e SPSO(CEGAT)
ORIGEM ALTIMÉTRICA: MAPGEO (IBGE)

NM NQ NO
Y = 00°44'00,79"
K = 1,00000924
Δ = 20°32'26"W
V.A.= 00°07'32"W
DATA: JAN/2013

ESCALA 1: 10.000
0 100 200 300 400 500 m

ÍNDICE DE COBERTURA

VOO	FAIXA	FOTOS	FAIXA	FOTOS
17/09/2012	01	2240 A 2251	05	2207 A 2214
	02	2232 A 2220		
	03	2172 A 2183		
	04	2159 A 2190		

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO AEROVIÁRIO DO ESTADO DE SÃO PAULO

SÃO PAULO AEROPORTOS

Aeroporto de Itanhaém (SDIM)

Carta da Região

CURVA DE RUÍDO ATUAL

Data :	Escala :	Des. nº :
MARÇO/2015	1: 10.000	SDIM/EA/PZR.006.01 - R1