



ATA DE REUNIÃO

1º REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO, RISCO DA FAUNA E ZONA DE PROTEÇÃO AEROPORTUÁRIA.

Local da Reunião: Voa SP - Sede

Data: 16/05/2021 – 16:00hrs

PARTICIPANTES:

1. Monique Darrieux Sampaio Bertoncini – Funcionária da Secretaria do Meio Ambiente
2. Matheus Benassi – Coordenador do Aeroporto de Bragança Paulista
6. Eng.º Gustavo G. Mondego – Coordenador de Infraestrutura e Planejamento
4. Eng.º Diego Braga - Analista de Meio Ambiente
5. Bióloga Barbara Cirillo – Analista de Meio Ambiente
6. Eng.ª Beatriz Queiroz – Auxiliar de Engenharia

RESUMO DA REUNIÃO

Trata-se da primeira reunião de diálogos da Comissão Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, Gerenciamento do Risco da Fauna e Gerenciamento das Zonas de Proteção, a fim de atender requisito da RBAC 161, onde o oportunamente a Prefeitura e o aeroporto promovem discussões sobre outros temas inerentes ao uso do solo no entorno do aeroporto.

Conforme informado, a ATA de reunião será encaminhada a ANAC para ciência dos temas abordados.

A reunião teve início às 11:07, onde iniciou-se pela explanação do Sr. Gustavo Mondego, gestor de planejamento, manutenção e meio ambiente, quanto os tópicos a serem abordados ao longo dela.

Assim, a reunião foi caminhada em tópicos para melhor entendimento, quanto segue:

1. GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO:

- I. Foi explanado pelo Eng.º Gustavo Mondego, início da reunião apresentando a nova equipe de participantes de meio ambiente da REDE VOA, e mudança na legislação da RBAC 161.
- II. Foi demonstrado pelo Eng.º Diego Braga, que houve uma alteração da emenda n.º 3 da RBAC 161, sendo alterado a frequência da reunião de anual para semestral. Sendo solicitado pela ANAC a frequência da reunião com intuito de proximidade da Prefeitura e o Aeroporto junto com a comunidade local. O Sr. Diego acrescentou no final questionando se houve alguma reclamação de ruído aeronáutico entorno do Aeroporto.
- III. Foi demonstrado pela Sr. Monique Darrieux, que houve muitas reclamações de ruídos do Aeroporto, acrescentando que foi montando um grupo na Secretaria de Meio ambiente, para abordar sobre o aumento de ruídos na região aeroportuária.
- IV. Assim, foi pontuado pelo Eng.º Gustavo, que Plano de Zoneamento de Ruído (PZR), foi aprovado em 2021, diante de um mix de aeronaves, diante das reclamações, o Eng. Gustavo comentou que vai analisar o Plano de Zoneamento de Ruído.
- V. Foi acrescentado pela Sr. Monique, que site de ouvidoria da secretaria da Fazenda de Bragança Paulista, possui registro de manifestação eOuve, onde os moradores protocolam no site várias denúncias e reclamações. Em continuação foi acionado CONDEMA, onde está sendo realizada uma análise da situação presente.
- VI. O Eng. Diego, questionou a possibilidade, de participar do conselho com a comunidade para entender a situação existente. A Sr. Monique, respondeu que vai analisar junto ao representante a possibilidade da REDE VOA, conseguir participar do conselho.
- VII. O Sr. Gustavo, relatou que não possuía informações sobre a quantidade de reclamações, e acrescentou que no dia 19/02/2020 e 06/11/2020, foi pontuado pela ANAC, sobre os ruídos do bairro Jardim Paineiras, e assim foi resolvido, e não

possuía mais reclamações pontuada pela ANAC. O Eng. Gustavo, acrescentou que ANAC, avalia e pontua sobre as reclamações de ruídos, que possui no RBAC 161. E acrescenta a necessidade da importância da disponibilização dos dados de denúncia para entender as reclamações.

- VIII. Foi acrescentado pela Sr. Monique, sobre reclamações próximas ao hospital. Foi acrescentado pelo Eng. Gustavo, que RBAC 161, possui tabela de acessibilidade de hospital e a curva de decibéis que está sendo passada pelo hospital está conforme a tabela. Assim acrescenta sobre a necessidade de analisar o estudo das reclamações.
- IX. A Sr. Monique, acrescenta sobre reclamações de bairro distante e do bairro Lagos de Santa Helena, onde fica localizado na cabeceira 34 do aeroporto de Bragança Paulista. Em continuidade, comenta sobre os horários dos ruídos que são constantes tanto no período de manhã como período noturno.
- X. A Sr. Monique, pergunta se existe algum equipamento que faz a medição dos ruídos. Respondendo a Sr. Monique, Gustavo apresenta que existe um aparelho que faz averiguação dos decibéis e analisa na curva de ruído.
- XI. A Sr. Monique, concorda com levantamento para averiguação a curva de ruído. Vista isso, a Sr. Monique comenta que não possui a fiscalização ambiental e isso aumentou o a quantidade de denúncias, e no site eOuve possui um prazo de entrega das reclamações.
- XII. Assim, o Eng. Gustavo mostra que curva de ruído foi aprovado pela ANAC, sendo os decibéis interno aproximadamente de 85, e os decibéis externo de aproximadamente 65, foi acrescentando que a REDE VOA em teor das denúncias vai revisar a curva de ruído, assim, analisar se afere a curva de ruído. Em continuidade o Eng. Gustavo, comentou que as operações em relação aos demais anos diminui, e as curvas feriam dentro da área operacional.
- XIII. A Sr. Monique, questionou sobre operação da aeronave Bandeirantes, se houve um aumento no período da manhã, e a quantidade de aeronaves que aumentou no aeroporto.
- XIV. O Coordenador Matheus Benassi, demonstra que o aeroporto obteve um aumento de operação no período da manhã da aeronave Bandeirantes. Acrescentando o Sr. Matheus, sobre a estática de movimentação de aeronaves, sendo 2.000 movimentos por mês. Sendo que ano passado 32.000 movimentos por

mês, logo o projeto da curva de ruído está aprovado em 42.000 movimentos por mês.

- XV. Acrescentou o Eng. Gustavo, que estudo de quantidade de movimentação de aeronaves, que utilizado para analisar a curva de ruído.
- XVI. Foi demonstrado pelo Eng. Gustavo, elaboração de estudo aprofundado, considerando o bairro Lagos de Santa Helena, que possui mais reclamações, assim a ação de prevenir, será estudo de viabilidade. Em seguida comenta que foi apresentando que cabeceira 34, possui problema com a comunidade.
- XVII. O Sr. Matheus, comentou que possui operação noturna do Aeroporto de Guarulhos, sendo que faz barulho de rota.
- XVIII. Assim o Sr. Gustavo, comenta da possibilidade de os ruídos ser de rota e a necessidade de averiguar sobre a alta demanda de reclamações da comunidade. Assim, Eng. Gustavo, comenta sobre a comissão ser
- XIX. O Eng. Gustavo, acrescenta sobre a constituição oficial da comissão, sendo agora semestral e questionou quem participará das próximas reunião.
- XX. A Sr. Monique, demonstrou interesse em participar semestralmente da comissão de ruído.
- XXI. Não havendo mais nada a apontar, o tópico foi encerrado.

2. PLANO BÁSICO DE ZONA DE PROTEÇÃO AEROPORTUÁRIA

- XXII. Este tópico deu- se início com uma breve explicação feita pelo Eng. Gustavo Mondego, que haverá nova zona de proteção, que está sendo aprovado pelo DECEA.
- XXIII. o Sr. Matheus Benassi, comenta sobre um documento que está em aprovação da prefeitura.
- XXIV. A Sr. Monique, tem ciência, mas comentou que está parado no gabinete, mas irá analisar aprovação do documento.
- XXV. Não havendo mais nada a apontar sobre a Zona de Proteção, o tópico foi encerrado.

3. GERENCIAMENTO DO RISCO DA FAUNA

- XXVI. Este tópico deu- se início com o Eng. Gustavo, dando a palavra para Bióloga Barbara Cirillo, sobre Risco de Fauna.
- XXVII. A Sr. Barbara, comenta obteve as informações em base dos dados da CENIPA, que maioria seria avistamento de aves, sendo em média anual de 3 colisão de aves com as aeronaves.
- XXVIII. A Sr. Barbara, questiona a Sr. Monique sobre dados e levantamento de lixão e aterro sanitário, existe na proximidade entorno do aeroporto. A Sr. Monique, comenta que os pontos de aterro sanitário e lixão estão distantes
- XXIX. Em continuidade Sr. Barbara comenta sobre gerenciamento de foco de aeroporto no raio de 20 km, sobre a necessidade de avaliação de atrativos a fauna.
- XXX. Não havendo mais apontamentos, a reunião foi encerrada.

ASSINATURAS ABAIXO.

PMBP:

De acordo por correio eletrônico

VOA SP: