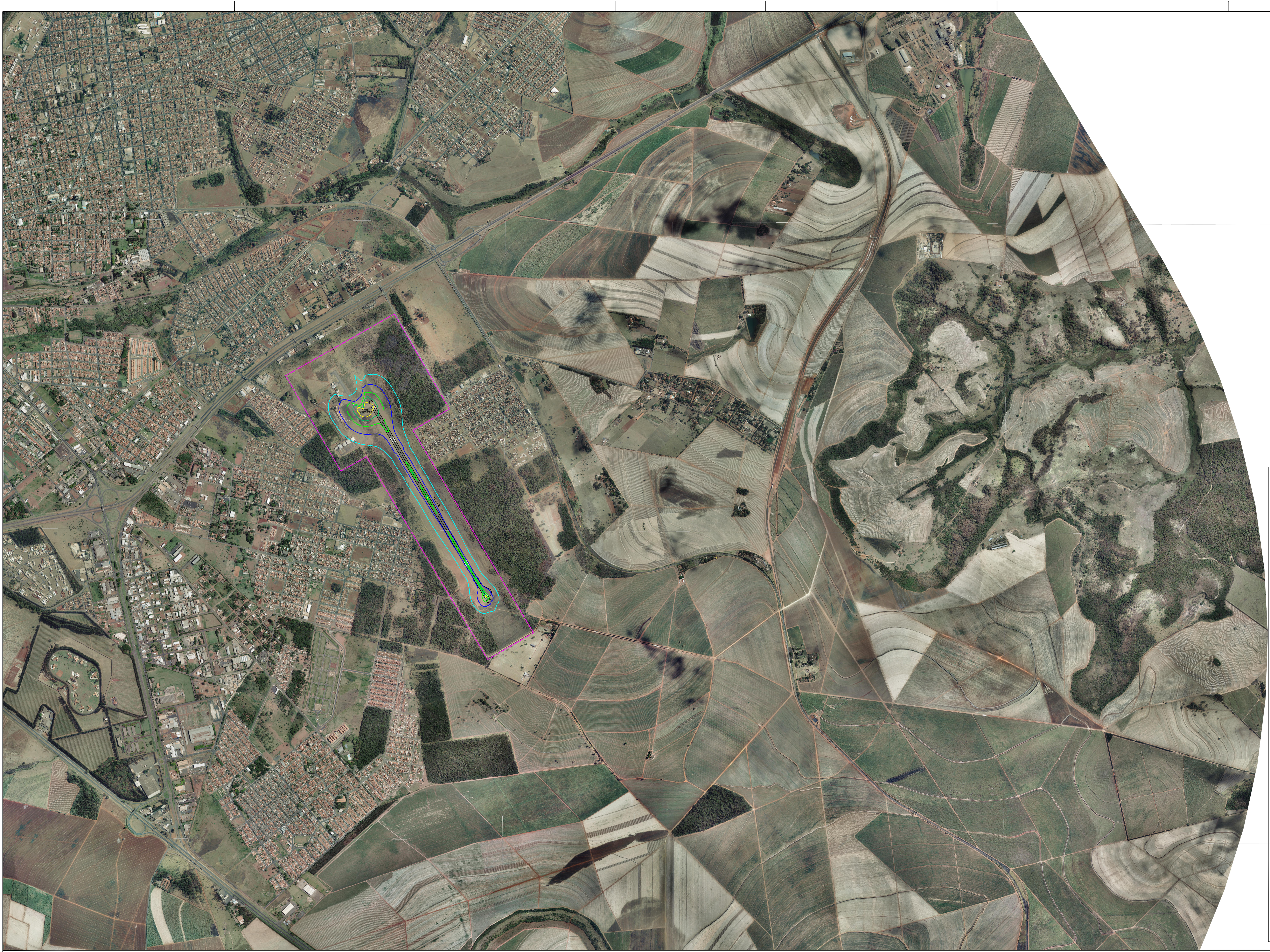

LEGENDA:

COR	DESCRIÇÃO
	CONTORNO 85 dB(A)
	CONTORNO 80 dB(A)
	CONTORNO 75 dB(A)
	CONTORNO 70 dB(A)
	CONTORNO 65 dB(A)
	ÁREA PATRIMONIAL

MEMÓRIA DE CÁLCULO/DADOS DE ENTRADA PARA AS CURVAS DE RUÍDO

AEROPORTO DE ARARAQUARA - SBAQ

SITUAÇÃO ATUAL

1. SOFTWARE

— **INM v7.0d utilizado com ponderação de ruído DNL;**

2. PARÂMETROS E CARACTERÍSTICAS

— **Número de Movimentos (Pousos + Decolagens):** 18.811 movimentos/ano
Justificativa - Demanda ocorrida em 2012;

— **Temperatura de Referência**: 29,4 0C;

— **Coordenadas do Aeródromo**: 21° 48' 16''S / 048° 08' 25''W

— **Elevação do Aeródromo**: 711 m;

— **Altitude das Cabeceiras**: Cabeceira 17 = 693,16 m, e
Cabeceira 35 = 712,15 m;

— **Coordenadas das Cabeceiras**:

CAB 17 - 21º48'17,69'' S | 48º08'15,90'' W

CAB 35 - 21º49'07,41'' S | 48º07'42,89'' W

— **Velocidade Média dos Ventos**: 14,8 km/h

— **Utilização Noturna - Operações de pouso e decolagem** : 20 %
Justificativa - Demanda ocorrida em 2012;

— **Operações de Touch and Go - Período diurno -** 33%

Justificativa - Operações são utilizadas normalmente para treinamento no período diurno;

— **Utilização das cabeceiras:** Cab. 17 = 80 %, Cab.35 = 20%
Justificativa - Demanda ocorrida em 2012;

— **Dimensões da pista -** 1.800,4 m X 30 m
Justificativa - Pista existente.

— **Coordenadas Geográficas da Área de Teste de Motores** :

21º 48' 19,34” S | 48º 08' 17,98” W .

— **Teste de motores**: Aeronave CNA55B; com 2863 Lb (Thurst); com duração de 5 minutos no período diurno e 5 minutos no período noturno.

Justificativa - Histórico de demanda - Média ocorrida em 2012 .

— **Procedimentos**: Pousos e decolagens em linha reta, de acordo com as cartas de navegação - DECEA.

3. COMPOSIÇÃO DA FROTA - MIX DE AERONAVES
(**Justificativa** - Demanda ocorrida em 2012)

ASA FIXA

CESSNA 206H/ LYCOMING IO-540-AC	INM CNA206	33%
BARON 58P/TS10-520L	INM BEC58P	22%
CESSNA 550 CITATION BRAVO	INM CNA55B	11%
DASH 8-100/PW121	INM DHC8	4%

ASA MÓVEL

AGUSTA A-109	INM A109	1%
AEROSPATIALE AS-350D ASTAR (AS-350)	INM SA350D	2%
BELL 206B-3	INM B206B3	2%
ROBINSON R44 RAVEN/LYCOMING 0-540-F1B5	INM R44	6%
ROBINSON R22B W/LYCOMING 0320	INM R22	2%
SCHWEIZER 300C/LYCOMING HI0-360-D1A	INM SC300C	17%

DAESP :

Superintendente : Ricardo Rodrigues Barbosa Volpi

Proj: Eng. José Mauro F. Garcia
CREA-SP : 0601041340-SP

DPO : Eng. Jamil Abukater
CREA-SP : 0600607133-SP

Desenho: José Carlos Rodrigues Junior

RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO:

Luiz Carlos de Avellar Junior - Eng. Mecânico
CREA: 1985100907

Revisão	Assunto	Data	Visto
R0	Revisão Inicial	21/03/14	

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

- Estrada pavimentada
- Estrada sem pavimentação
- Caminho
- Ferrovia
- Via pavimentada
- Via sem pavimentação
- Bueiro
- Barragem
- Túnel
- Pinguela
- Ponte
- Passarela
- Cais, Pier, Ancoradouro
- Curso d'água perene
- Curso d'água intermitente
- Aç, Rep, Lago, Lagoa perene
- Aç, Rep, Lago, Lagoa interm.
- Alagado com vegetação
- Alagado sem vegetação
- Canal
- Corredeira
- Sumidouro
- Barranco crista
- Barranco pé
- M.T. — Movimento de terra
- AREIA — Areia
- ROCHA — Afloramento rochoso
- MINERAÇÃO — Mineração
- ATERRO — Aterro, Lixão
- Erosão
- Orla de vegetação
- Cerca de arame
- Cerca viva
- Edificação
- Linha de transmissão, Torre
- Grandes tubulações afloradas
- 525 / 500 — Curva de nível
- 522 — Cota
- NA 518 — Nível d'água
- RN01 523.456 — Referência de nível
- M01 539.256 — Apoio básico
- Federal, Estadual, Municipal

CARACTERISTÍCAS TÉCNICAS

SISTEMA DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000
SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM
MERIDIANO CENTRAL: 45° W Gr.
ELIPSÓIDE: GRS80
DATUM ALTIMÉTRICO: MARÉGRAFO DE IMBITUBA (SC)
ORIGEM PLANIMÉTRICA: BSMG,EESC(RBMC/IBGE),SAT93802 e SAT93874(IBGE)
ORIGEM ALTIMÉTRICA: MAPGEO (IBGE)

γ = 01°03'52.84"
K = 1.00068275
δ = 20°21'10"W
V.A.= 00°07'48"W
DATA: MAR/2013

NM NG NQ δ γ

ESCALA 1: 10.000

0 100 200 300 400 500 m

ÍNDICE DE COBERTURA

VOO	FAIXA	FOTOS	FAIXA	FOTOS
16/09/2012	01	1980 A 1990	05	2026 A 2044
	02	1920 A 1936	06	2133 A 2149
	03	0036 A 0066	07	2084 A 2096
	04	1814 A 1833		

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO AEROVIÁRIO DO ESTADO DE SÃO PAULO

SÃO PAULO AEROPORTOS

Aeroporto de Araraquara (SBAQ)

Carta da Região

CURVA DE RUÍDO ATUAL

Data :	Escala :	Des. nº :
MARÇO/2014	1: 10.000	SBAQ/EA/PZR.006.01 - R0