

**RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO**  
**AEROPORTO ESTADUAL CAMPO DOS AMARAIS**  
**SDAM**



**ANO 2021**

REV.	MOD.	DATA
00	EMISSÃO INICIAL	27/04/2022

**AEROPORTOS CONTEMPLADOS**

1. Aeroporto Estadual de Campinas

**TIPO / ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO**

**RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO**

**ATENDIMENTO AO RBAC N° 161 EMD 03**

**LIBERAÇÃO**

Verificador

X

Gustavo Junqueira  
Superintendente de infra e operações (DIO)

Aprovador

X

Marcel Moure  
Diretor Presidente

**DATA DE ELABORAÇÃO**

**27 de abril de 2022**

## 1. RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO

Eng. Gustavo Junqueira – Superintendente de Infraestrutura e Operação Aeroportuárias.  
gustavo.junqueira@redevoa.com.br

Eng. Gustavo Mondego – Coordenador de Infraestrutura  
gustavo.mondego@redevoa.com.br

Eng. Luiz Diego Braga – Analista Ambiental e de Infraestrutura  
diego.braga@redevoa.com.br

Eng. José Carlos Junior – Analista de Infraestrutura  
jose.junior@redevoa.com.br

Biol. Bárbara Cirillo - Analista Ambiental  
barbara.cirillo@redevoa.com.br

Eng. Bruna Pereira – Assistente de Engenharia  
bruna.pereira@redevoa.com.br

Eng. Beatriz Queiroz – Auxiliar de Engenharia  
beatriz.queiroz@redevoa.com.br

Gabriel Manfio – Estagiário de Engenharia Civil  
gabriel.manfio@redevoa.com.br

## Sumário

1. RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO .....	3
2. INTRODUÇÃO.....	5
3. OBJETIVO .....	5
4. DESCRIÇÃO DO AEROPORTO .....	5
5. PLANO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO .....	7
6. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO.....	9
7. RECLAMAÇÕES.....	9
8. ATIVIDADES FUTURAS.....	10

## 2. INTRODUÇÃO

Este documento visa apresentar as ações realizadas no ano de 2021 no Aeroporto Estadual Campo dos Amarais (SDAM), pela concessionária VOA SP, no âmbito da temática ruído aeronáutico. O Aeroporto opera com Licença Ambiental vigente e o tema ruído aeronáutico está inserido nas rotinas de gestão ambiental do Departamento de Infraestrutura e Operações, visando a compatibilização das operações aeroportuárias com as atividades da população circunvizinha, permitindo o crescimento e a expansão do aeroporto.

A gestão do tema envolve diversos entes públicos e privados, como o operador aeroportuário, órgão ambiental, prefeituras e até mesmo entidades federais como ANAC e DECEA.

## 3. OBJETIVO

O objetivo principal do relatório é apresentar as ações realizadas no ano de 2021 e tratadas junto a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico. Os dados que compõe este relatório estão apresentados a seguir.

## 4. DESCRIÇÃO DO AEROPORTO

O Aeroporto Estadual Campo dos Amarais, localizado em Campinas – SP, homologado e aberto ao tráfego aéreo, por meio da Portaria ANAC nº 3803/SIA, de 12 de dezembro de 2018, opera atualmente aviação geral, como foco em jatos executivos. Possui uma área patrimonial de 117,05 ha, pista de pouso e decolagem de 1.650x30 metros (cab 16-34) e pátio de aeronaves de 4.050 m<sup>2</sup>.



Figura 1 - Aeroporto e região circunvizinha.

O Plano Diretor do Município de Campinas, Lei Complementar nº 189/2018 e seu zoneamento urbano definido na Lei Complementar nº 208/2018, considerou dois zoneamentos para a área do aeroporto. Parte da área do Aeroporto está inserido na Zona de Atividade Econômica B (ZAE-B) e parte está inserida na Zona Mista 1 (ZM1).



Figura 2 -Definição do sítio aeroportuário no Zoneamento Municipal.

Já na circunvizinhança, também há predomínio deste zoneamento (ZAE e ZM). A ZM1 é representada por zona residencial de baixa densidade habitacional, com mescla de usos residencial, misto e não residencial de baixa e média incomodidade compatíveis com o

uso residencial, e, portanto, devem receber uma atenção especial quanto a incomodidade causada pelo ruído aeronáutico.



Figura 3 - Região circunvizinha a Cab 16



Figura 4 -Região circunvizinha a Cab 34

## 5. PLANO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído foi analisado pela ANAC no ano de 2014 e, por meio da Portaria ANAC n° 903/SIA teve sua validação. A partir de sua validação, o PEZR foi encaminhado para a Prefeitura Municipal e foi inserido no portal da Prefeitura as restrições aeroportuárias.



Figura 5 – Imagem do sítio eletrônico da Secretaria de Planejamento.

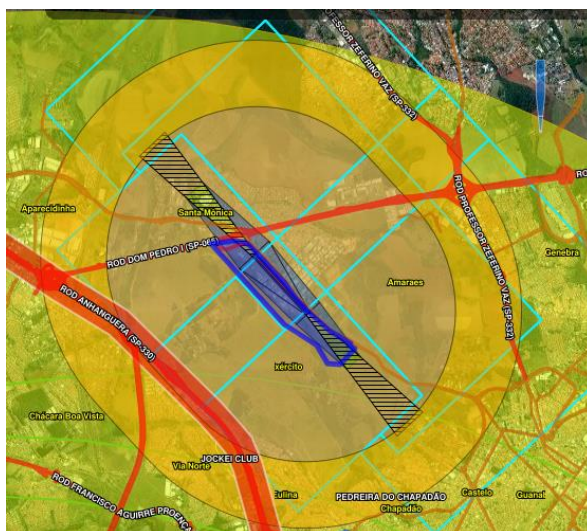


Figura 6 -Restrições aeroportuárias definidas no Zoneamento Municipal.

O PEZR é um documento elaborado a partir de curvas isofônicas, que são curvas que representam geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico. As curvas representam a mesma percepção sonora em todos os seus pontos, sendo de fácil entendimento para qualquer usuário ou entidade pública envolvida. Essas curvas são geradas por meio de softwares matemáticos específicos que utilizam dados dos movimentos estatísticos de pousos e decolagens registrados na operação do aeroporto. Para o ano 2012, ano base no desenvolvimento do plano, foram registrados 33.501 movimentos, sendo 90% movimentos diurnos (horário entre 6h e 22h). As curvas isofônicas atuais (movimento de 2012) ultrapassam os limites do sítio aeroportuário nos sentidos das cabeceiras 16-34, sob áreas que possuem atividades industriais, compatíveis com a legislação aeronáutica, e área residencial, que deve receber uma atenção especial, principalmente em relação ao incômodo sonoro das operações noturnas.





Figura 7 - Curvas de ruído na Cab 16



Figura 8 - Curvas de ruído na Cab 34

Atualmente, a estatística registrada para 2021 foi de 20.300 movimentos entre pousos, decolagens e toque-arremetidas. Esse número representa cerca de 60% ao registrado no ano base e, portanto, as curvas impactam uma área consideravelmente menor do que a curva validada.

O plano é um instrumento que possibilita a harmonia entre as operações aeroportuárias e o desenvolvimento urbano. Ainda não foram necessárias alterações em procedimentos operacionais ou rotas de decolagem e aproximação, visando a diminuição do impacto sonoro sobre as áreas circunvizinhas.

## 6. COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO

A Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico realizou em 17 de junho de 2021 e em 25 de junho de 2021, reuniões técnicas com membros do aeroporto e Prefeitura Municipal para discutir os impactos sonoros gerados nas operações de pouso e decolagem das aeronaves e apresentação do Plano de Desenvolvimento do Aeroporto. A interlocução junto a Prefeitura é de extrema importância para permitir o crescimento e desenvolvimento das atividades aeroportuárias em consonância com o planejamento urbano. Neste sentido, é interessante manter um canal de comunicação entre o Aeroporto e a Prefeitura para a concentração de reclamações dos munícipes.

## 7. RECLAMAÇÕES

A Voa SP, por meio de seu sítio eletrônico, dispõe de um Canal de Ouvidoria, o qual podem ser realizadas reclamações e comunicações. O Coordenador Aeroportuário Local também mantém um diálogo aberto junto à comunidade circunvizinha para os casos de reclamação.



Figura 9 -Imagem do sítio eletrônico da Rede Voa.

No ano de 2021, não foram registradas comunicações no canal oficial. A Prefeitura Municipal também não registrou reclamações relacionados a operação do aeroporto.

## 8. ATIVIDADES FUTURAS

Para o ano de 2022, o aeroporto deve acompanhar a revisão do Zoneamento Urbano e a unificação das áreas do aeroporto para Zona de Atividade Econômica-B. Também deverá ser acompanhado a evolução do movimento de aeronaves, principalmente no período noturno (após as 22h). Caso seja necessário, o PEZR do aeroporto deverá ser atualizado para ilustrar a realidade do aeroporto, utilizando a média dos movimentos registrado nos últimos anos.