

Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR. (RBAC 161, Emenda 3)

| Uso do Solo | Nível de Ruido Médio dia-noite (dB) | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | Abaixo de 65 | 65 - 70 | 70 - 75 | 75 - 80 | 80 - 85 | Acima de 85 |
| Residencial | | | | | | |
| Residências uni e multifamiliares | S | N (I) | N (I) | N | N | N |
| Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes) | S | N (I) | N (I) | N (I) | N | N |
| Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes) | S | N (I) | N (I) | N | N | N |
| Uso Público | | | | | | |
| Eduacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes) | S | N (I) | N (I) | N | N | N |
| Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes) | S | 25 | 30 | N | N | N |
| Igrejas, auditórios e salas de Concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes) | S | 25 | 30 | N | N | N |
| Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes) | S | S | 25 | 30 | N | N |
| Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes) | S | S | 25 | 30 | 35 | 35 |
| Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes) | S | S | 25 | 30 | 35 | N |
| Usos Comerciais e serviços | | | | | | |
| Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes) | S | S | 25 | 30 | N | N |
| Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte | S | S | 25 | 30 | 35 | N |
| Comércio varejista | S | S | 25 | 30 | N | N |
| Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes) | S | S | 25 | 30 | 35 | N |
| Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes) | S | S | 25 | 30 | N | N |
| Usos Industriais e de Produção | | | | | | |
| Indústrias em geral | S | S | 25 | 30 | 35 | N |
| Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica) | S | S | 25 | 30 | N | N |
| Agricultura e floresta | S (2) | S (3) | S (4) | S (4) | S (4) | |
| Criação de animais, pecuária | S (2) | S (3) | N | N | N | |
| Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais) | S | S | S | S | S | S |
| Usos Recreativos | | | | | | |
| Estádios de esportes ao ar livre, ginásios | S | S | S | N | N | N |
| Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros | S | N | N | N | N | N |
| Exposições agropecuárias e zoológicos | S | S | N | N | N | N |
| Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes | S | S | S | N | N | N |
| Campos de golf, hípicas e parques aquáticos | S | S | 25 | 30 | N | N |

Notas das Tabelas E-1 e E-2:

S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições.

N (Não) = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.

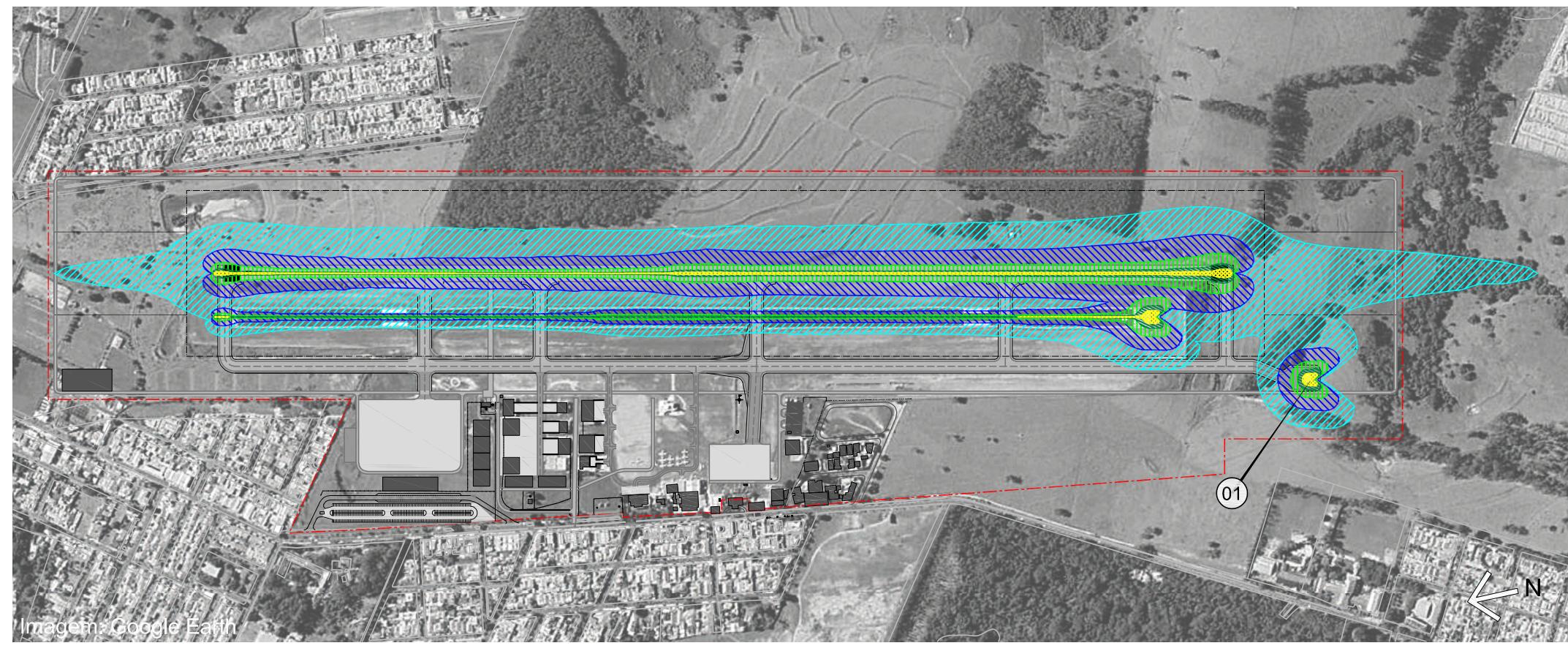
25, 30, 35 = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.

(1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.

(2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.

(3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.

(4) Edificações residenciais não são compatíveis.



ESC.: 1:10.000

ESCALA GRÁFICA

0 100 200 300 400 500

LEGENDA:

 ÁREA PATRIMONIAL
ATUAL - 1.346.821,00m² 65 dB 70 dB 75 dB 80 dB 85 dB 01 ÁREA DE TESTES DE MOTORES

MEMÓRIA DE CÁLCULO/DADOS DE ENTRADA PARA AS CURVAS DE RUÍDO

SITUAÇÃO ATUAL – ANO BASE 2019 SITUAÇÃO FUTURA – CAPACIDADE MÁXIMA

| 1. SOFTWARE | 4. SOFTWARE | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------------------------------|--|-----------|-------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------------------------------|
| — INM v7.0d, utilizado com ponderação de ruído DNL. | — INM v7.0d, utilizado com ponderação de ruído DNL. | | | | | | | | | | | | |
| 2. PARÂMETROS E CARACTERÍSTICAS | 5. PARÂMETROS E CARACTERÍSTICAS | | | | | | | | | | | | |
| — Número de Movimentos Anuais: 5.780 Pousos + Decolagens e 1.279 Toques e Arremetidas Total de 7.059 movimentos/ano; <i>Justificativa</i> – Ano Base 2019 – Dados Oficiais de Histórico de Demanda – IOS Partners / DAESP; | — Número de Movimentos (Pousos + Decolagens): 27.270 movimentos/ano; <i>Justificativa</i> – 30% da capacidade máxima do sistema de pistas, tendo em vista a área livre atualmente disponível em volta do aeródromo; | | | | | | | | | | | | |
| — Temperatura de Referência: 32,1 °C (REDEMET/COMAER); — Coordenadas do Aeródromo: 22° 11' 44" S 049° 55' 37" W; | — Temperatura de Referência: 32,1 °C (REDEMET/COMAER); — Coordenadas do Aeródromo: 21° 11' 44" S 049° 55' 37" W; | | | | | | | | | | | | |
| — Elevação do Aeródromo: 650 m; | — Elevação do Aeródromo: 650 m; | | | | | | | | | | | | |
| — Altitude das Cabeceiras: Cabeceira 03 = 650 m; e Cabeceira 21 = 650 m; | — Altitude das Cabeceiras: Cabeceira 03 = 650 m; e Cabeceira 21 = 650 m; | | | | | | | | | | | | |
| — Coordenadas das Cabeceiras: | — Coordenadas das Cabeceiras: | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CABECERAS</th> <th>COORDENADAS GEOGRÁFICAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAB 03</td> <td>22° 12' 20" S 049° 55' 40" W</td> </tr> <tr> <td>CAB 21</td> <td>22° 11' 22" S 049° 55' 25" W</td> </tr> </tbody> </table> | CABECERAS | COORDENADAS GEOGRÁFICAS | CAB 03 | 22° 12' 20" S 049° 55' 40" W | CAB 21 | 22° 11' 22" S 049° 55' 25" W | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CABECERAS</th> <th>COORDENADAS GEOGRÁFICAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAB 03</td> <td>22° 12' 20" S 049° 55' 40" W</td> </tr> <tr> <td>CAB 21</td> <td>22° 11' 22" S 049° 55' 25" W</td> </tr> </tbody> </table> | CABECERAS | COORDENADAS GEOGRÁFICAS | CAB 03 | 22° 12' 20" S 049° 55' 40" W | CAB 21 | 22° 11' 22" S 049° 55' 25" W |
| CABECERAS | COORDENADAS GEOGRÁFICAS | | | | | | | | | | | | |
| CAB 03 | 22° 12' 20" S 049° 55' 40" W | | | | | | | | | | | | |
| CAB 21 | 22° 11' 22" S 049° 55' 25" W | | | | | | | | | | | | |
| CABECERAS | COORDENADAS GEOGRÁFICAS | | | | | | | | | | | | |
| CAB 03 | 22° 12' 20" S 049° 55' 40" W | | | | | | | | | | | | |
| CAB 21 | 22° 11' 22" S 049° 55' 25" W | | | | | | | | | | | | |
| — Velocidade Média dos Ventos: 8,5 km/h; | — Velocidade Média dos Ventos: 8,5 km/h; | | | | | | | | | | | | |
| — Utilização Noturna – Operações de pouso e decolagem: 13 %; <i>Justificativa</i> – Com base nos movimentos dos anos de 2017, 2018, 2019 e 2020; | — Utilização Noturna – Operações de pouso e decolagem: 17 %, <i>Justificativa</i> – Com base nos movimentos dos anos 2017, 2018, 2019 e 2020; | | | | | | | | | | | | |
| — Utilização das cabeceiras: Cab. 03 = 76 %, Cab. 21 = 24%; <i>Justificativa</i> – Com base nos movimentos dos anos de 2017, 2018, 2019 e 2020; | — Utilização das cabeceiras: Cab. 03 = 76 %, Cab. 21 = 24%; <i>Justificativa</i> – Com base nos movimentos dos anos 2017, 2018, 2019 e 2020; | | | | | | | | | | | | |
| — Dimensões da pista – 1.830 m x 30 m; <i>Obs:</i> distâncias declaradas, de acordo com o Plano Diretor do aeródromo. | — Dimensões da pista – 1.830 m x 30 m; <i>Obs:</i> distâncias declaradas, de acordo com o Plano Diretor do aeródromo. | | | | | | | | | | | | |
| — Coordenadas Geográficas da Área de Teste de Motores: 22° 12' 15" S / 049° 55' 42" W – Aeronave alinhada com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 21. Simulação INM com a aeronave ATR-72/600, considerando-se 5 giros de motor por dia, de 30 segundos cada, durante o período diurno, a 90% de potência; e | — Coordenadas Geográficas da Área de Teste de Motores: 22° 12' 15" S / 049° 55' 42" W – Aeronave alinhada com o eixo da pista de pouso e decolagem e proa voltada para a Cabeceira 21. Simulação INM com a aeronave ATR-72/600, considerando-se 5 giros de motor por dia, de 30 segundos cada, durante o período diurno, a 90% de potência; e | | | | | | | | | | | | |
| — Procedimentos: poucos e decolagens, de acordo com as cartas de navegação – DECEA. | — Procedimentos: poucos e decolagens, de acordo com as cartas de navegação – DECEA. | | | | | | | | | | | | |
| 3. COMPOSIÇÃO DA FROTA – MIX DE AERONAVES | A. OPERAÇÕES ANUAIS DE POUSO+DECOLAGEM (27.270): <i>Justificativa</i> – Premissa de capacidade máxima do sistema de pistas; | | | | | | | | | | | | |
| <i>Justificativa</i> – Ano Base 2019 / DAESP – Estudo da IOS Partners. | ASA FIXA (26.997 movimentos – 99,0% do total): ASA FIXA (6.988 movimentos – 99,0% do total) | | | | | | | | | | | | |
| A. OPERAÇÕES ANUAIS DE POUSO+DECOLAGEM (7.059): ASA FIXA (6.988 movimentos – 99,0% do total) | CESSNA 150 INM CNA172 35,0% KING AIR 350 INM BEC90 28,0% CESSNA CITATION 500 INM CN4500 04,0% CESSNA CARAVAN C208 INM GASEPF 05,6% ATR-72/600 INM HS748A 17,5% EMB-190 INM GV 03,9% T-27 Tucano (Militar) INM GASEPF 05,0% | | | | | | | | | | | | |
| ASA MÓVEL (71 movimentos – 1,0% do total) | AUGUSTA A-109 INM A109 100% | | | | | | | | | | | | |
| DATA: JANEIRO/2022 | ASSINATURA: LUIZ CARLOS DE AVELLAR JUNIOR – ENGENHEIRO MECÂNICO | | | | | | | | | | | | |
| INDICATIVO: SBML | | | | | | | | | | | | | |
| TÍTULO: PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO – PEZR | | | | | | | | | | | | | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: LUIZ CARLOS DE AVELLAR JUNIOR – ENGENHEIRO MECÂNICO | ASSINATURA: | | | | | | | | | | | | |
| CREA: 1985100907 | ART ou RRT: 2020210203936 | | | | | | | | | | | | |
| COORDENADAS GEOGRÁFICAS DO ARP: 22° 11' 44" S 049° 55' 37" W | ELEVAÇÃO: 650m DES. N° 2.132pés | | | | | | | | | | | | |
| DATA: JANEIRO/2022 | REV. N° RO | | | | | | | | | | | | |
| ESCALA: 1:10.000 | MUNICÍPIO: MARÍLIA | | | | | | | | | | | | |